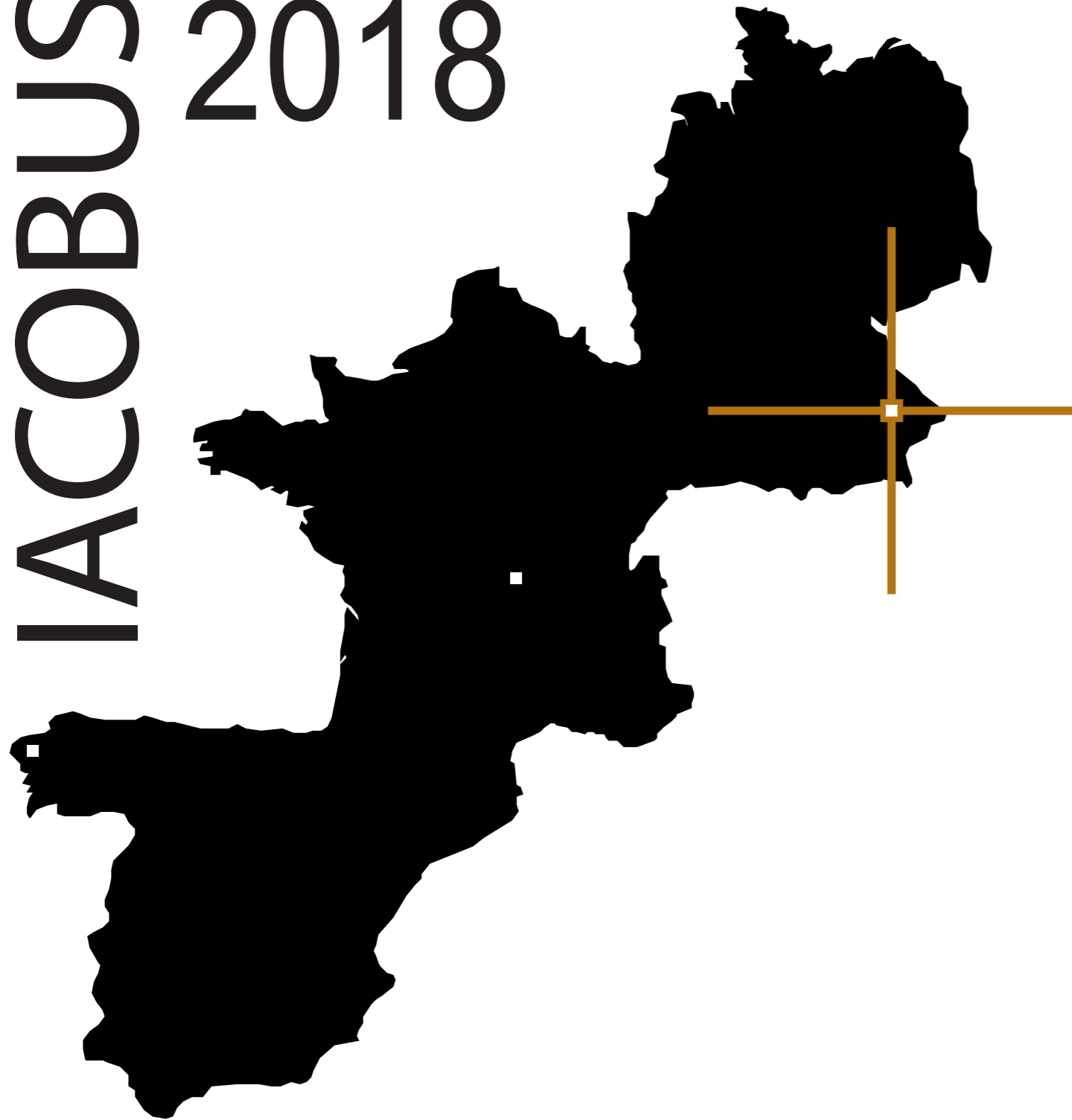


# IACOBUS 2018



## IACOBUS + 2018

---

### Stadtlagerhaus- Regensburg

---

1- Histoire et évolution XIX-XXle s.

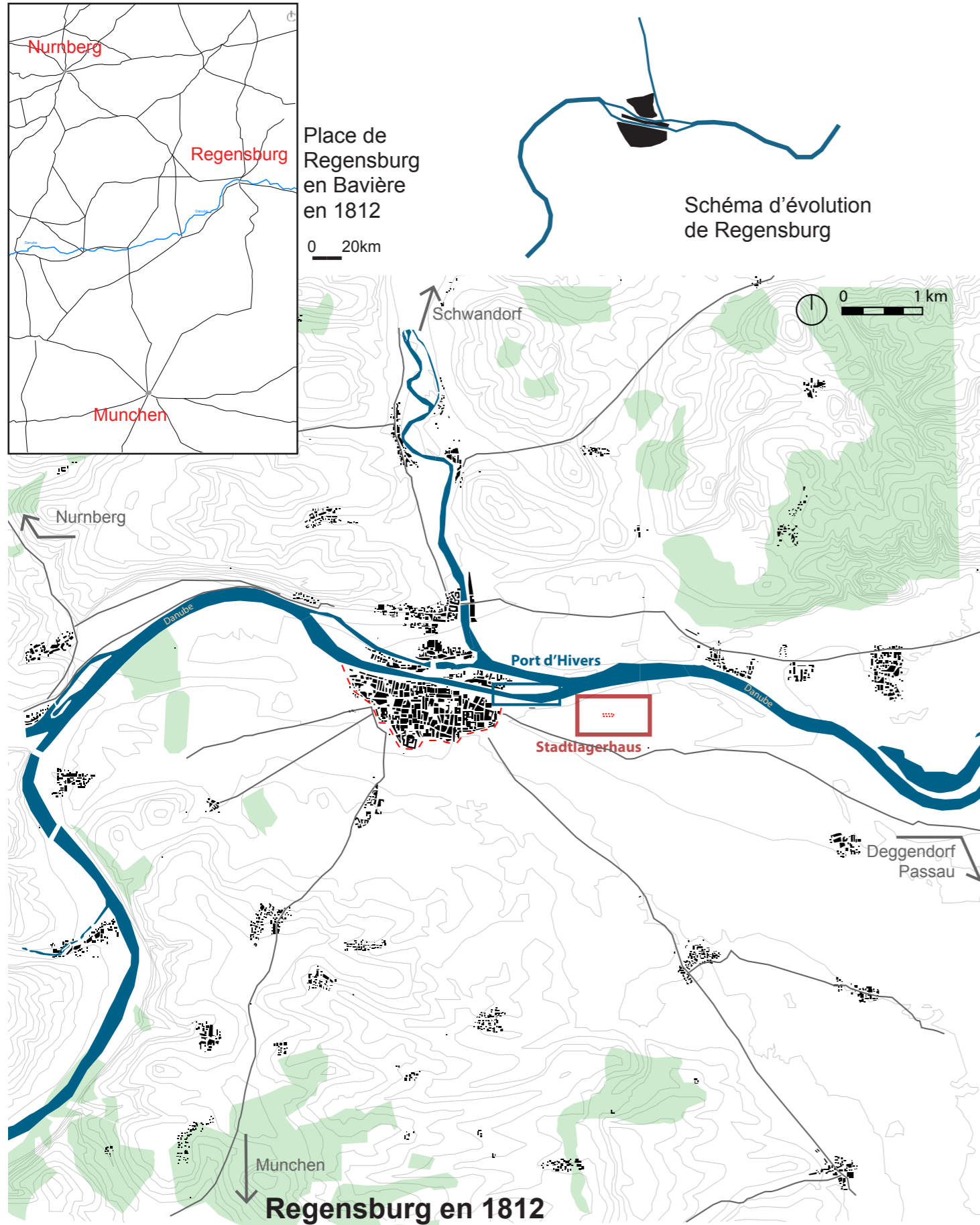
1 - Historia y evoluciones

1 - Geschichte und entwicklungen

1 - Ռեզնանսիւրդ. պատմութիւն և  
էվոլյուցիա

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

Regensburg au XIX<sup>ème</sup> siècle - Regensburg im 19. Jahrhundert - Regensburg en el siglo XIX



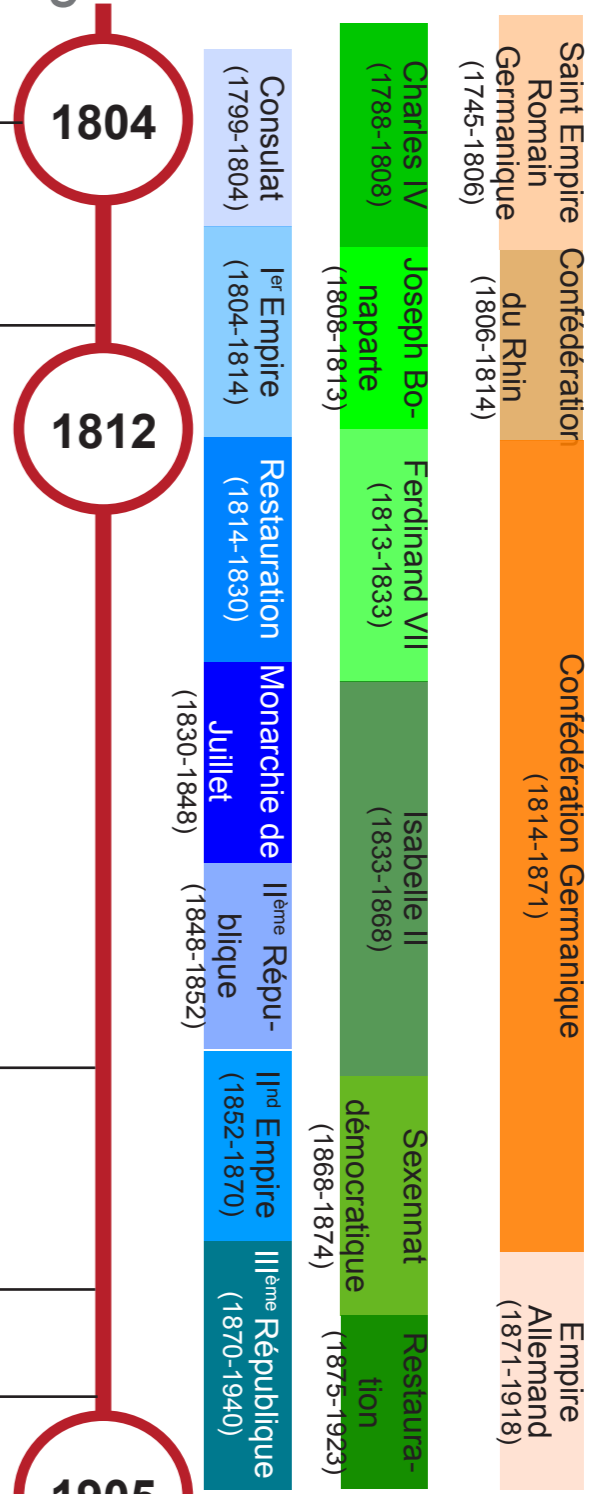
1804  
Création du théâtre  
Démolition des remparts

1810  
Regensburg devient la capitale de la Bavière

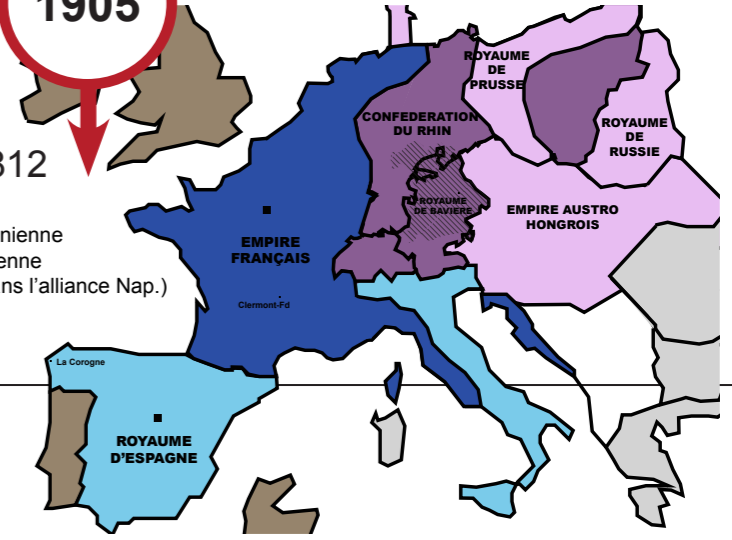
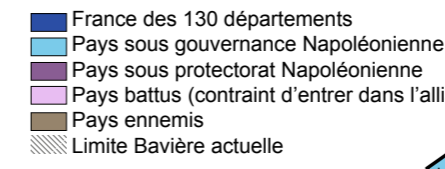
1859  
Rattachement de la ville au réseau ferroviaire \_ Première gare

1871  
Système économique protectionniste, importance de l'agriculture

1892  
Nouveau bâtiment pour la gare voyageur, style néo-renaissance

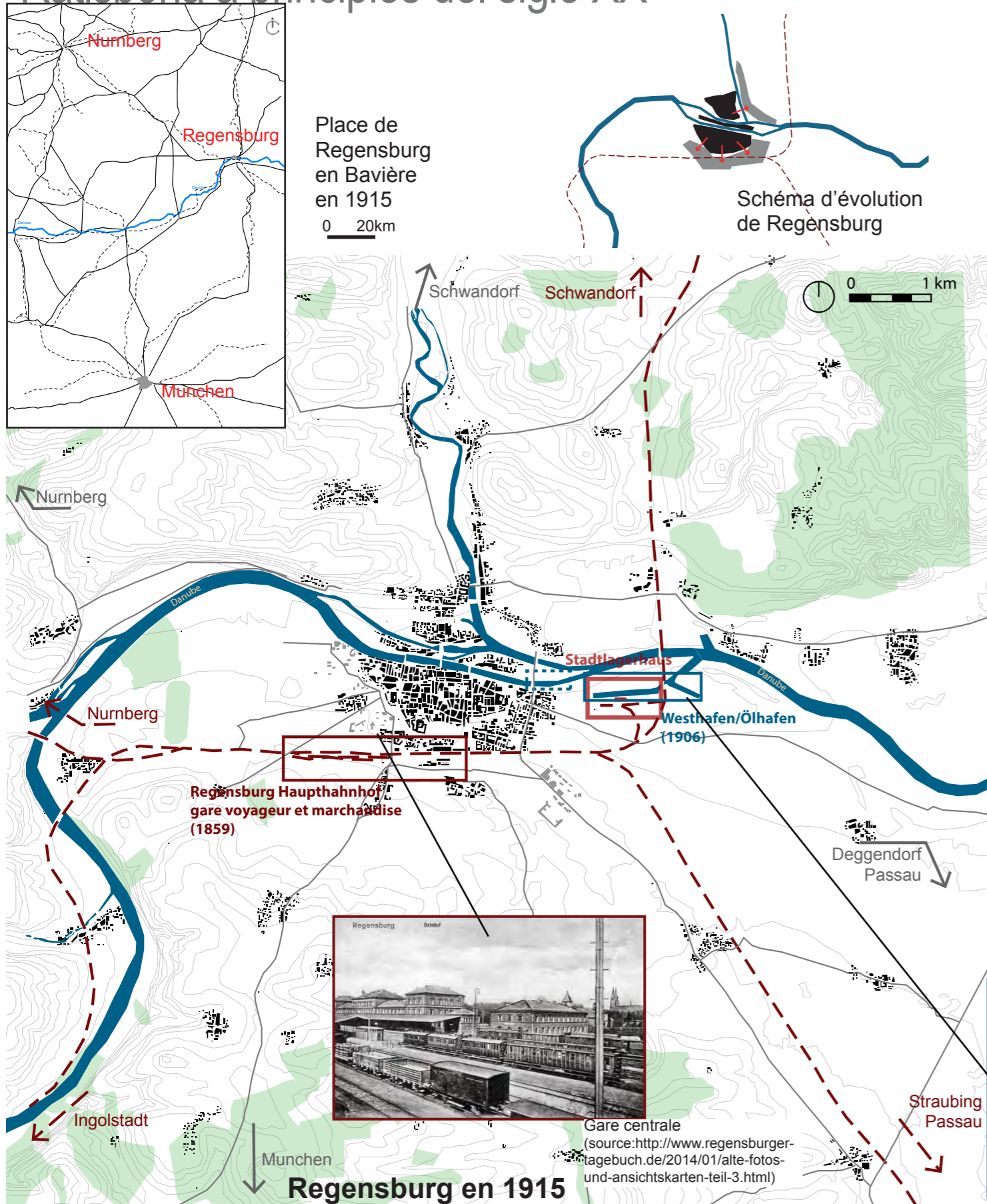


l'Europe en 1812



# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

Regensburg au début du XX<sup>ème</sup> siècle - Regensburg zu Beginn des 20. Jahrhunderts - Ratisbona a principios del siglo XX

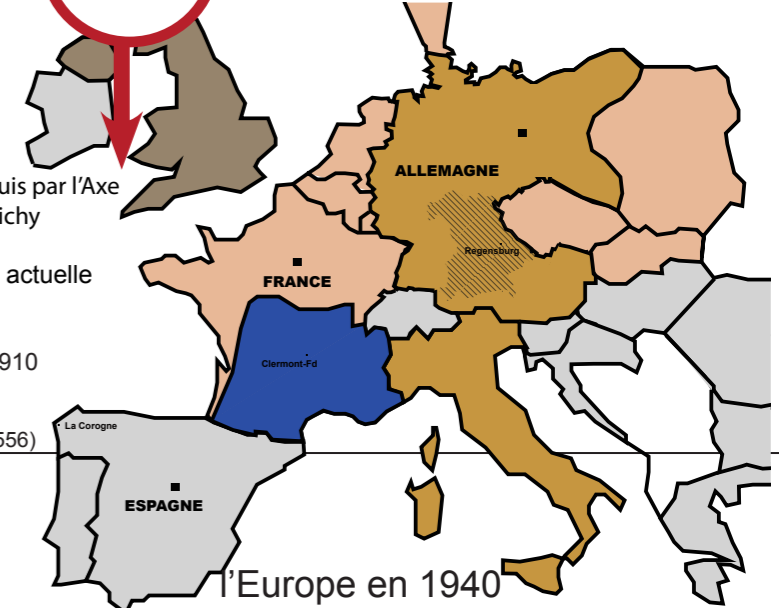
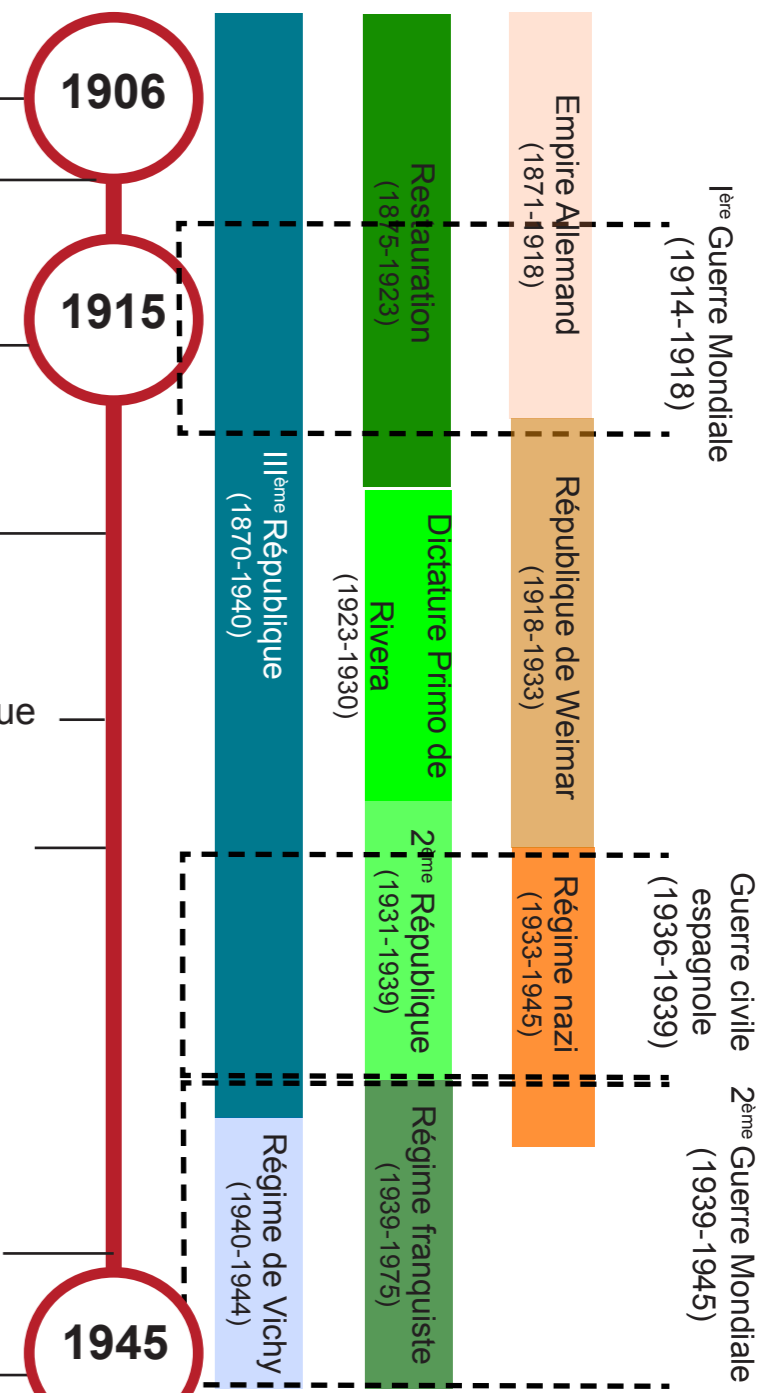


Regensburg en 1915



Port de Regensburg en 1910  
(source: [https://www.ihk-regensburg.de/Meine\\_IHK/Neuer\\_Inhalt404-seite/1747556](https://www.ihk-regensburg.de/Meine_IHK/Neuer_Inhalt404-seite/1747556))

- 1906  
Création du Port Westhafen
- 1911  
Ouverture du Stadtlagerhaus
- 1915  
Échanges commerciaux avec le Bas Danube, volonté de garder le maximum de terres agricoles
- 1919 /1923  
Agrandissement du bassin du Westhafen
- 1929  
Crise économique engendre déclin économique
- 1933/1945  
Politique d'autosuffisance agricole pendant le III<sup>ème</sup> Reich
- 1943  
Raid aérien sur Regensburg qui épargne la vieille ville
- 1945  
Reddition de la ville aux troupes américaines



ENSA  
OTH  
ETSA  
ՀՀՀԱՀ

Clermont-Ferrand  
Regensburg  
A Coruna

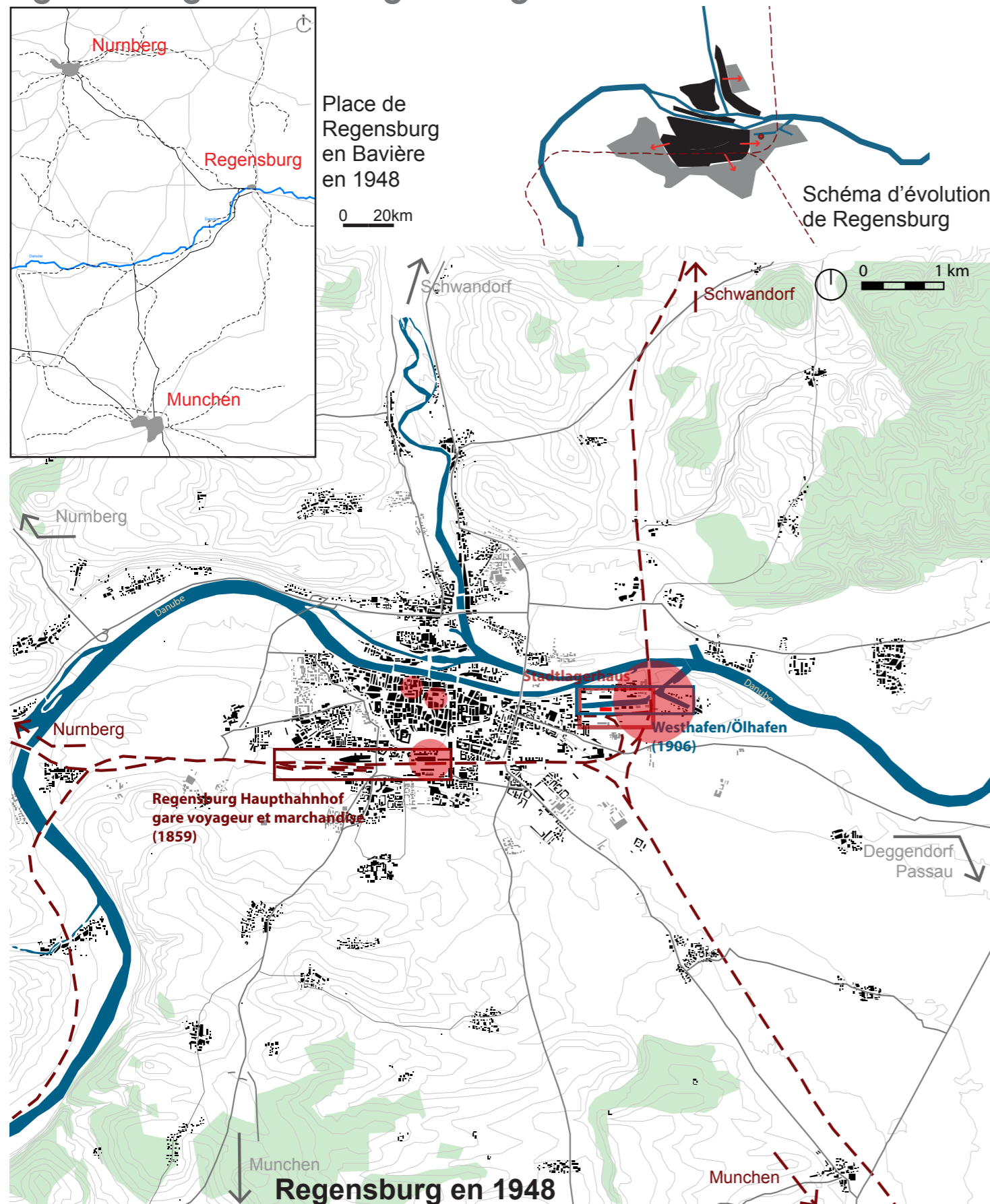
Réhabiliter le patrimoine en Europe  
Rehabilitar el patrimonio en Europa  
Restrukturieren vom erbe in Europa  
վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique  
Karten und chronologischer Flausch  
Tarjetas y Frisia cronológica  
քարտեր եւ ժամանակացույր

1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe  
1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX  
1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX  
Regensburg, պատմությունը եւ էվոլյուցիան XIX - XX

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Regensburg après la deuxième Guerre Mondiale - Regensburg nach dem Zweiten Weltkrieg - Regensburg tras la segunda guerra mundial



1945/1993  
Échanges commerciaux avec le reste de l'Europe, forte croissance économique et augmentation de la population qui mènent à un important étalement urbain.

1954  
Création de l'Osthafen

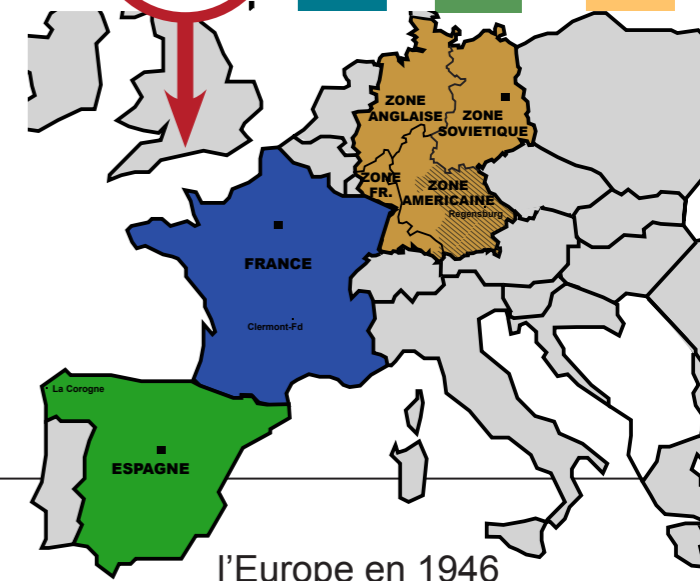
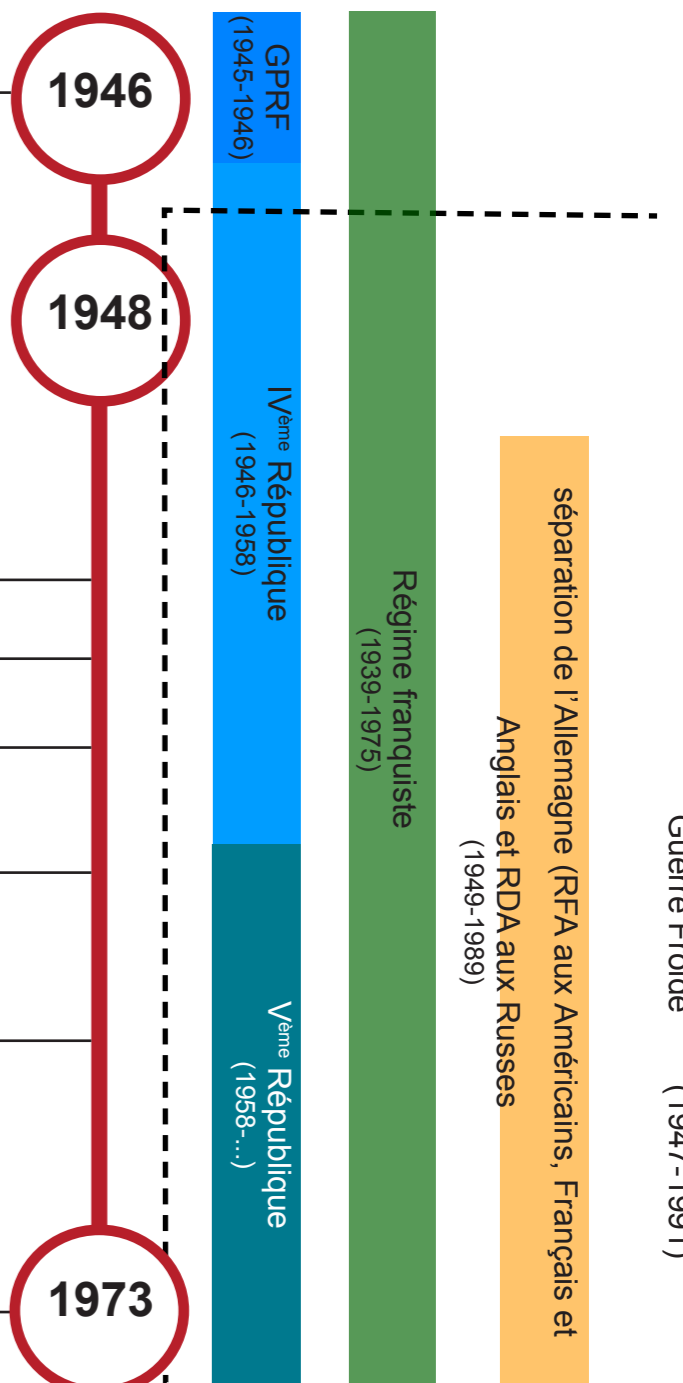
1955  
Reconstruction de la gare

1956  
Démolition de bâtiments au Westhafen

1962  
Aménagements de stockage de containers

1967  
Ouverture de l'Université

1973  
Classement de la vieille ville comme Monuments Historiques



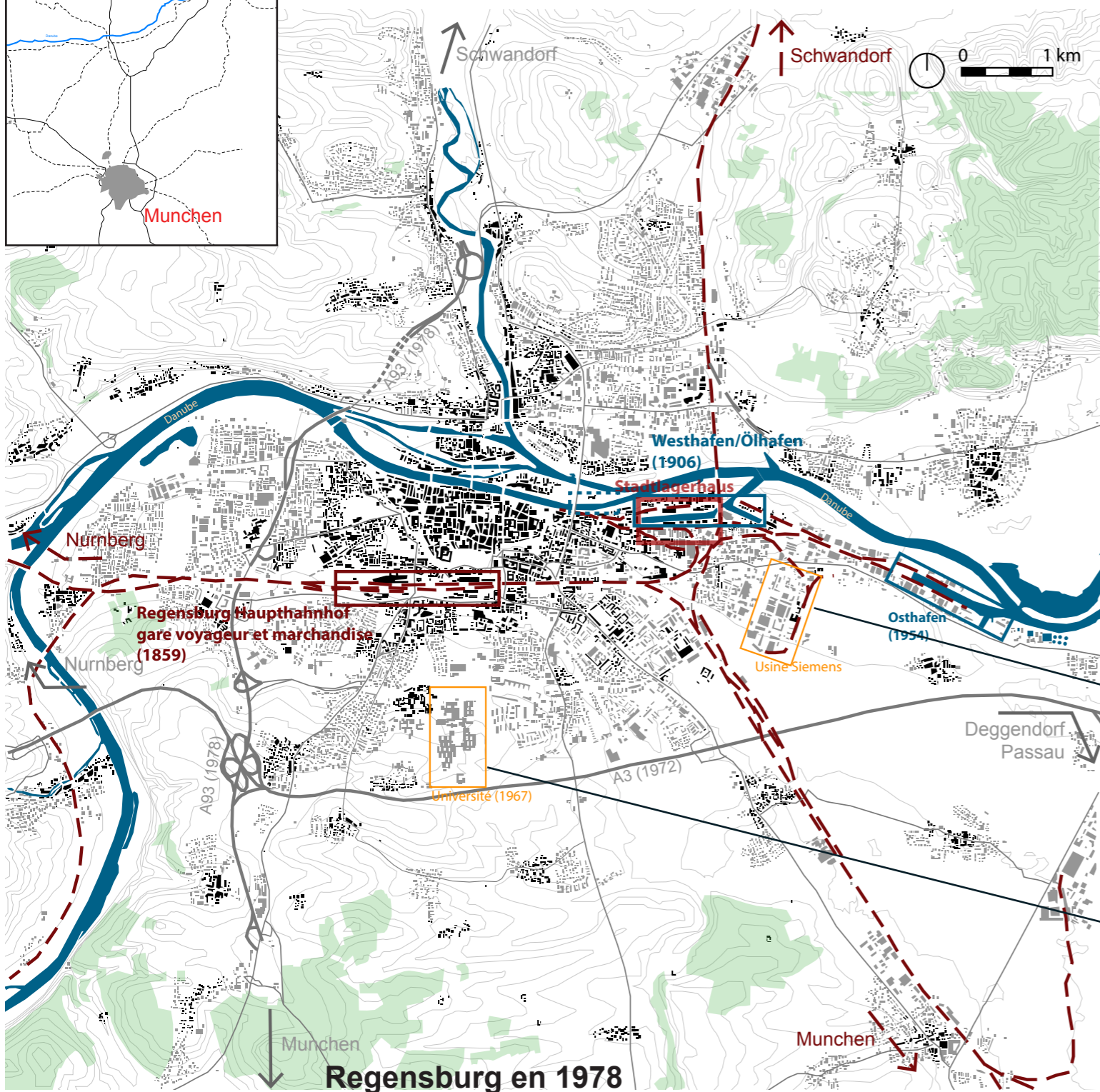
# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

Regensburg un développement urbain important - Regensburg die wichtige Stadtentwicklung - Regensburg un desarrollo urbano importante



Place de Regensburg en Bavière en 1978

0 20km



Regensburg en 1978



Schéma d'évolution de Regensburg

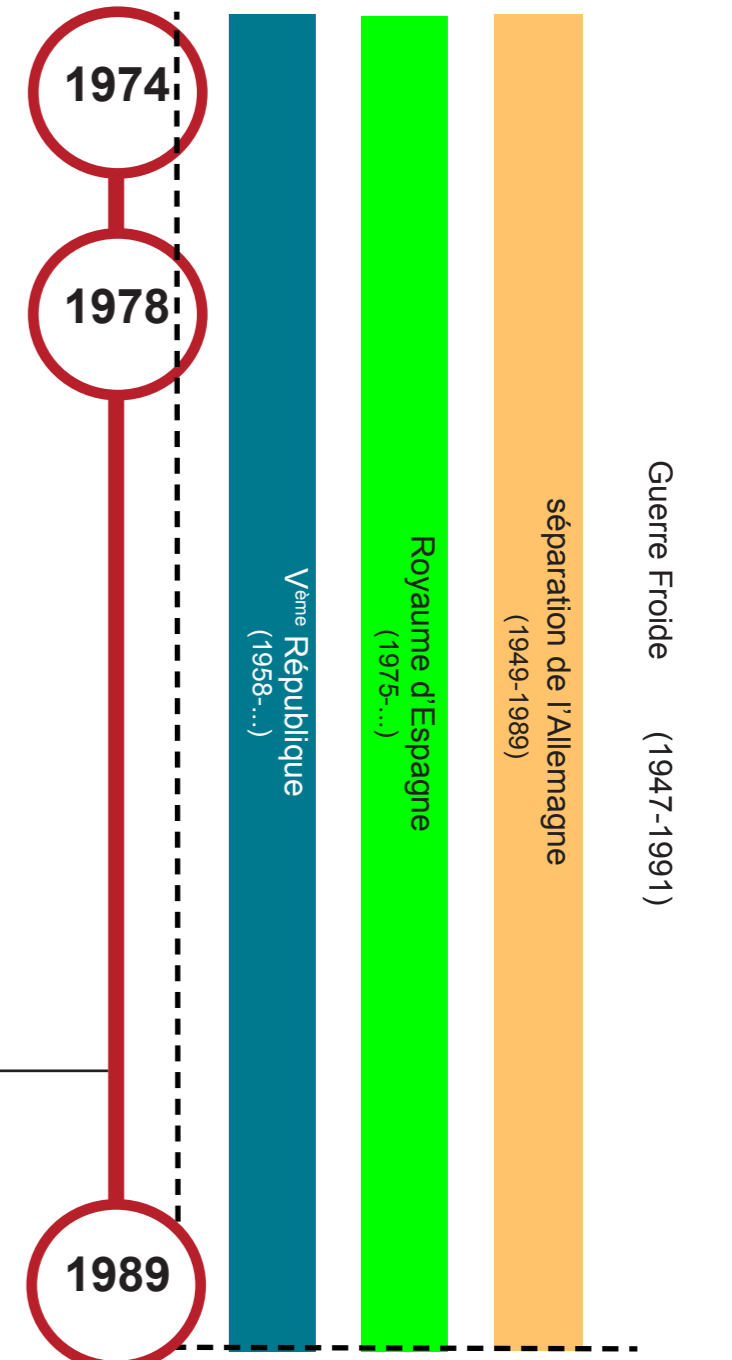
1986  
Création de l'usine BMW



Site de Siemens et Continental  
(source: <https://www.lorenz-eng.com/referenz-projekte-referenzen-ingenieurbuero-fuer-technische-ausruestung/continental-regensburg/>)



Université  
(source: <https://www.oberpfalz.de/neues/news-detailseite/news/uni-regensburg-gehört-zur-weltspitze/>)



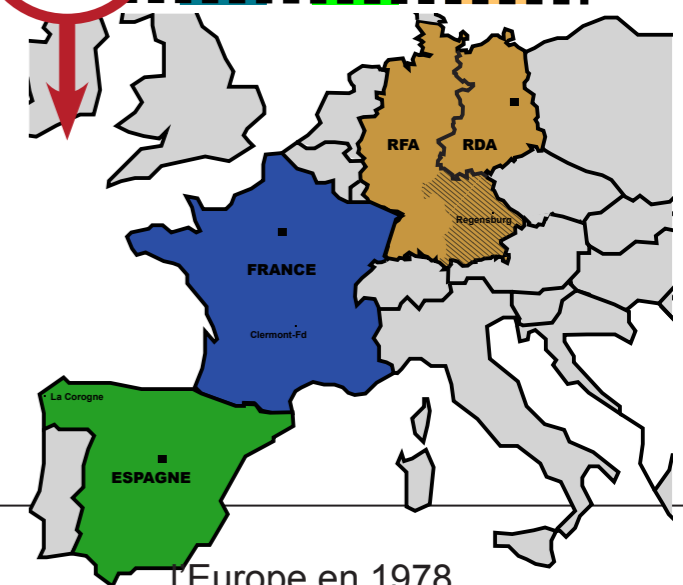
V<sup>ème</sup> République  
(1958-...)

Royaume d'Espagne  
(1975-...)

séparation de l'Allemagne  
(1949-1989)

Guerre Froide  
(1947-1991)

1989



l'Europe en 1978

Limite Bavière actuelle

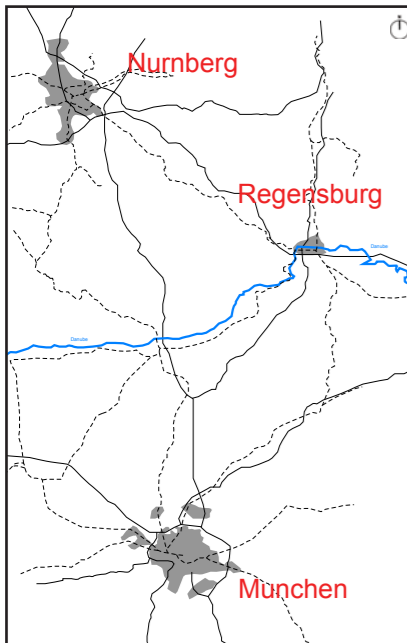
JACOBUS 2018  
 ENSA Clermont-Ferrand  
 OTH Regensburg  
 ETSA A Coruna  
 ՃՇՀԱՀ  
 Réhabiliter le patrimoine en Europe  
 Rehabilitar el patrimonio en Europa  
 Restrukturieren vom erbe in Europa  
 վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique  
 Karten und chronologischer Flausch  
 Tarjetas y Frisia cronológica  
 քարտեր եւ ժամանակացույցը

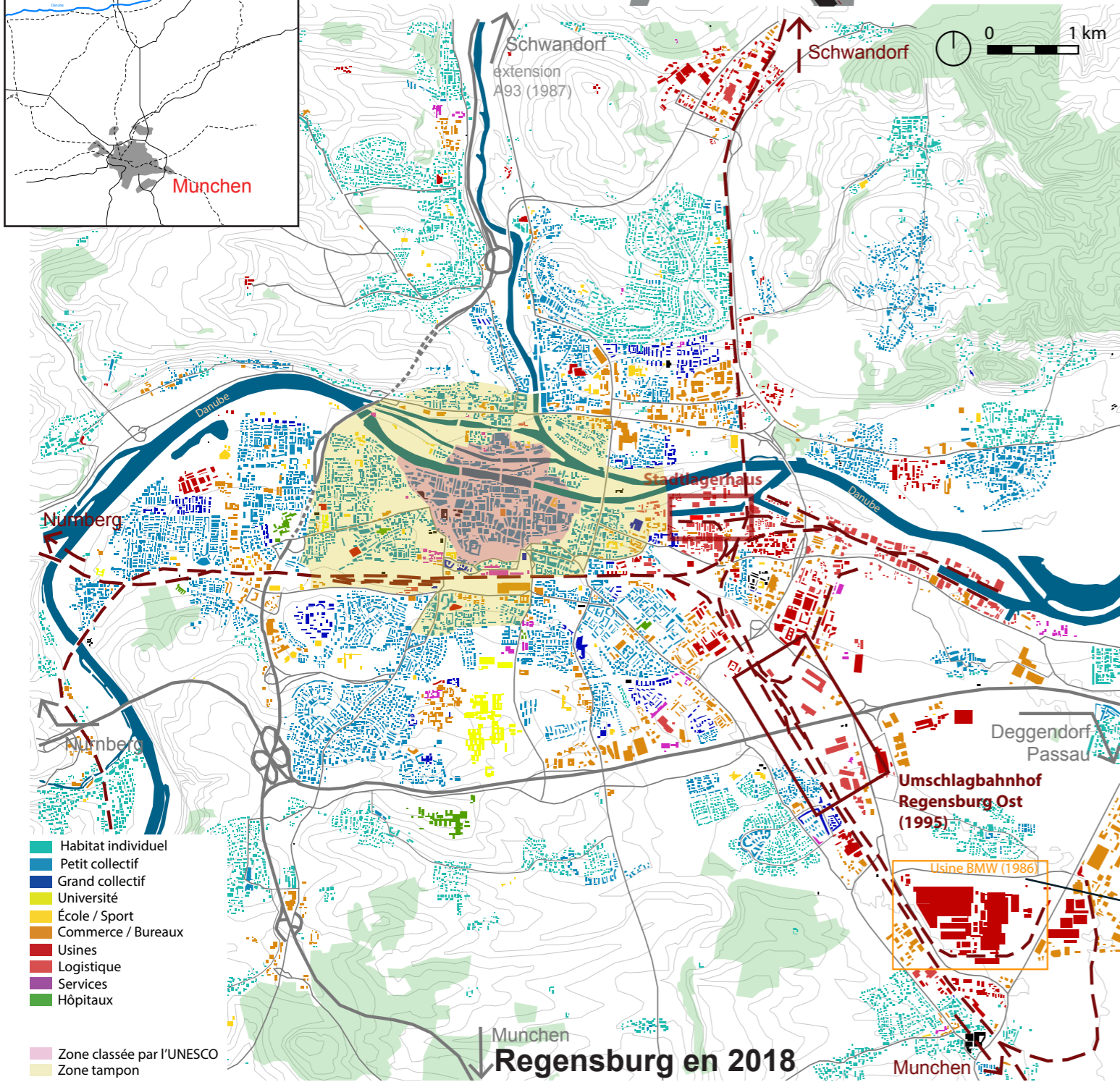
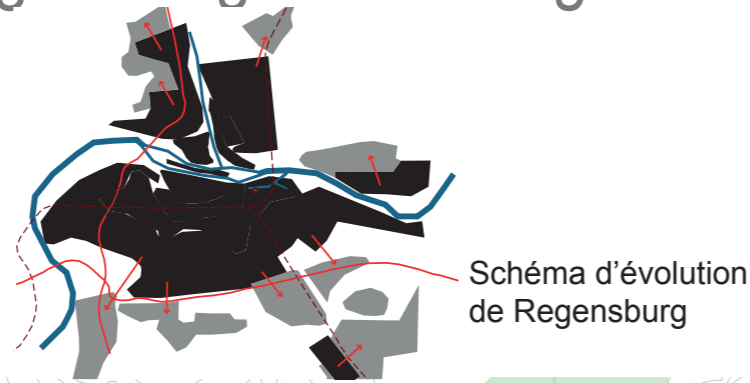
1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe  
 1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX  
 1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX  
 Regensburg, պատմություն եւ էվոլյուցիան XIX - XX

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Regensburg aujourd'hui - Regensburg heute - Regensburg actual



Place de Regensburg en Bavière en 2018  
0 20km



1992/2003  
Agrandissement des locaux du port

1997  
Rétrécissement de la largeur du bassin du Westhafen

2006  
Ensemble de la vieille ville classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO

2011  
Regensburg choisit pour accueillir le musée de l'histoire bavaroise

1990

Vème République (1958-...)

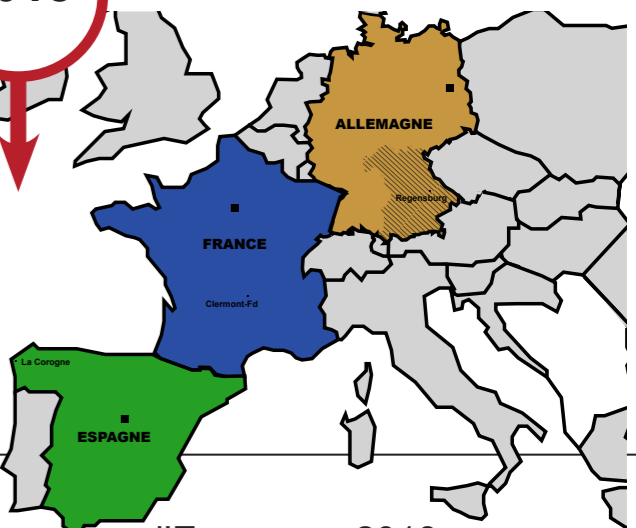
Royaume d'Espagne (1975-...)

République Fédérale d'Allemagne (1989-...)

2018



vue aérienne du site BMW (source: <https://www.ths-ug-deggendorf.com/referenzen/>)



l'Europe en 2018  
Limite Bavière actuelle

2018  
IACOBUS  
ENSA Clermont-Ferrand  
OTH Regensburg  
ETSA A Coruna  
ՃՀՆԱՀ

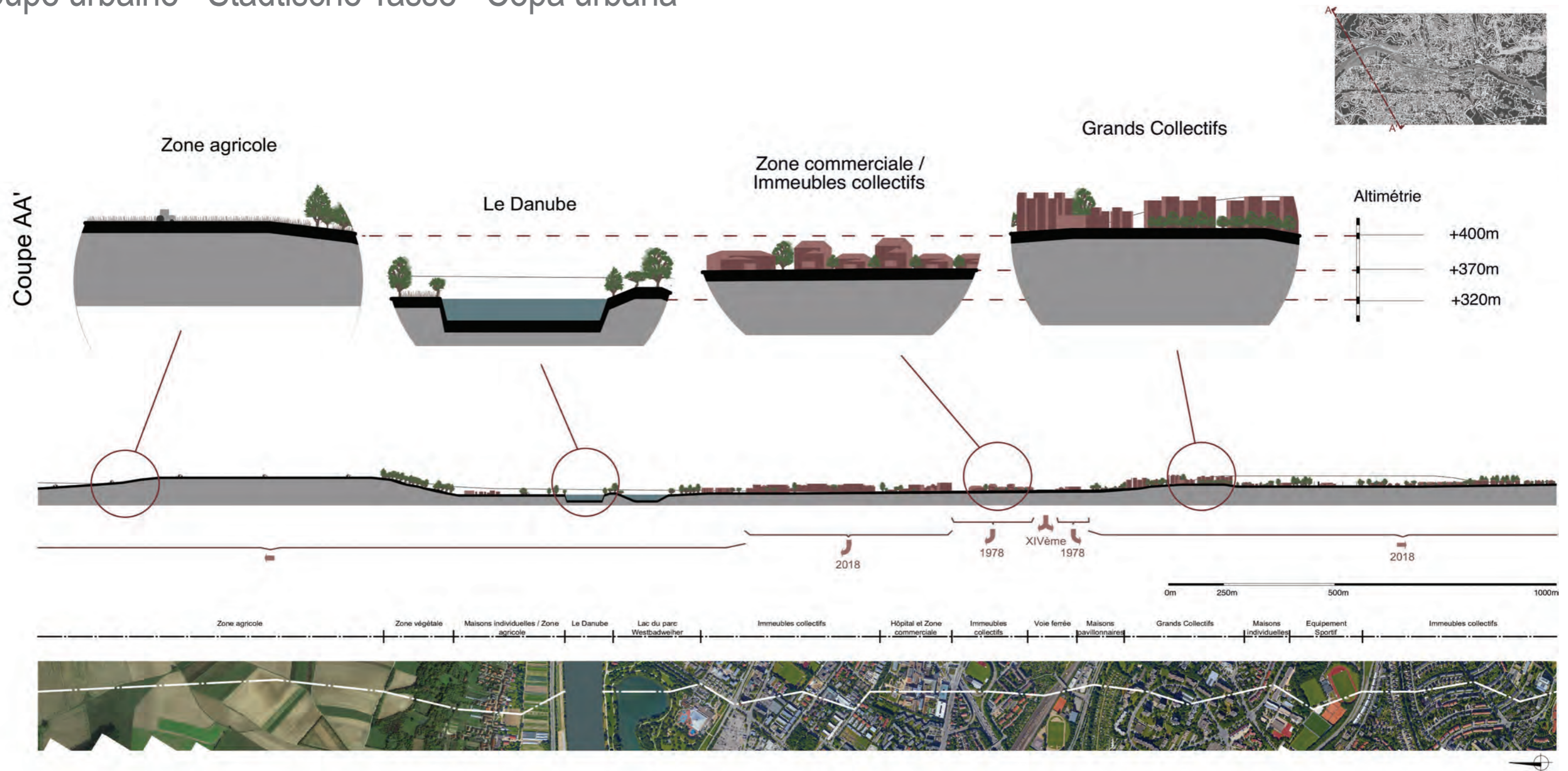
Réhabiliter le patrimoine en Europe  
Rehabilitar el patrimonio en Europa  
Restrukturieren vom erbe in Europa  
վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique  
Karten und chronologischer Flausch  
Tarjetas y Frisia cronológica  
քարտեր և ժամանակացույցը

1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe  
1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX  
1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX  
Regensburg, պատմություն և էվոլյուցիան XIX - XX

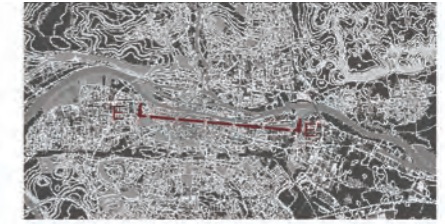
# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Coupe urbaine - Städtische Tasse - Copa urbana

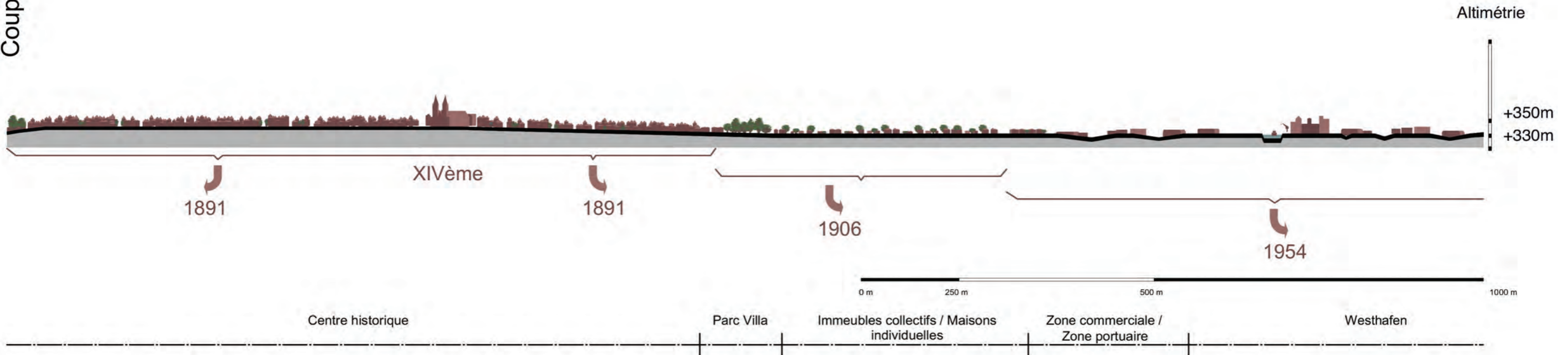


# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Coupe urbaine - Städtische Tasse - Copa urbana



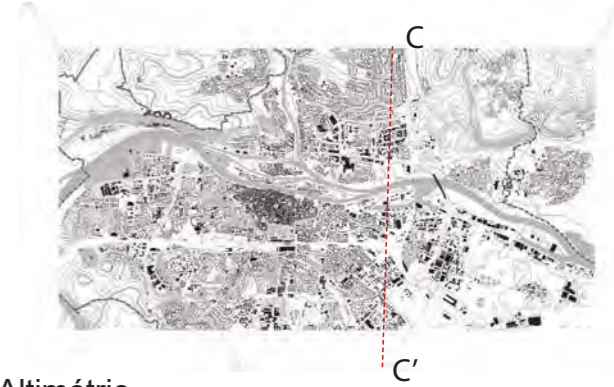
Coupe EE'



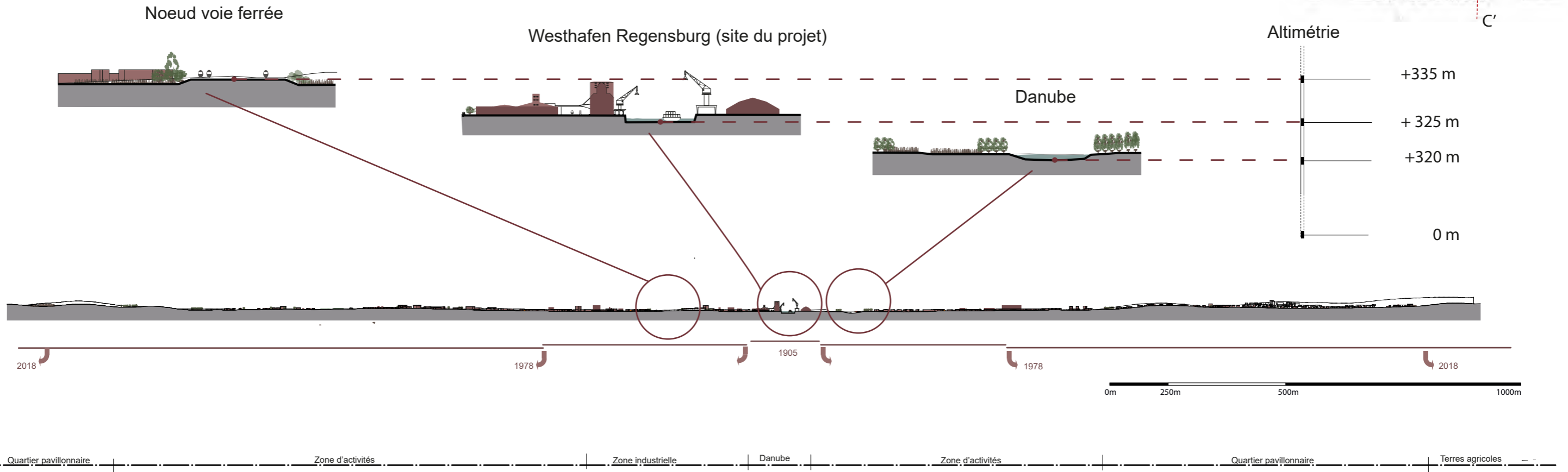


# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Coupe urbaine - Städtische Tasse - Copa urbana



Coupe CC'



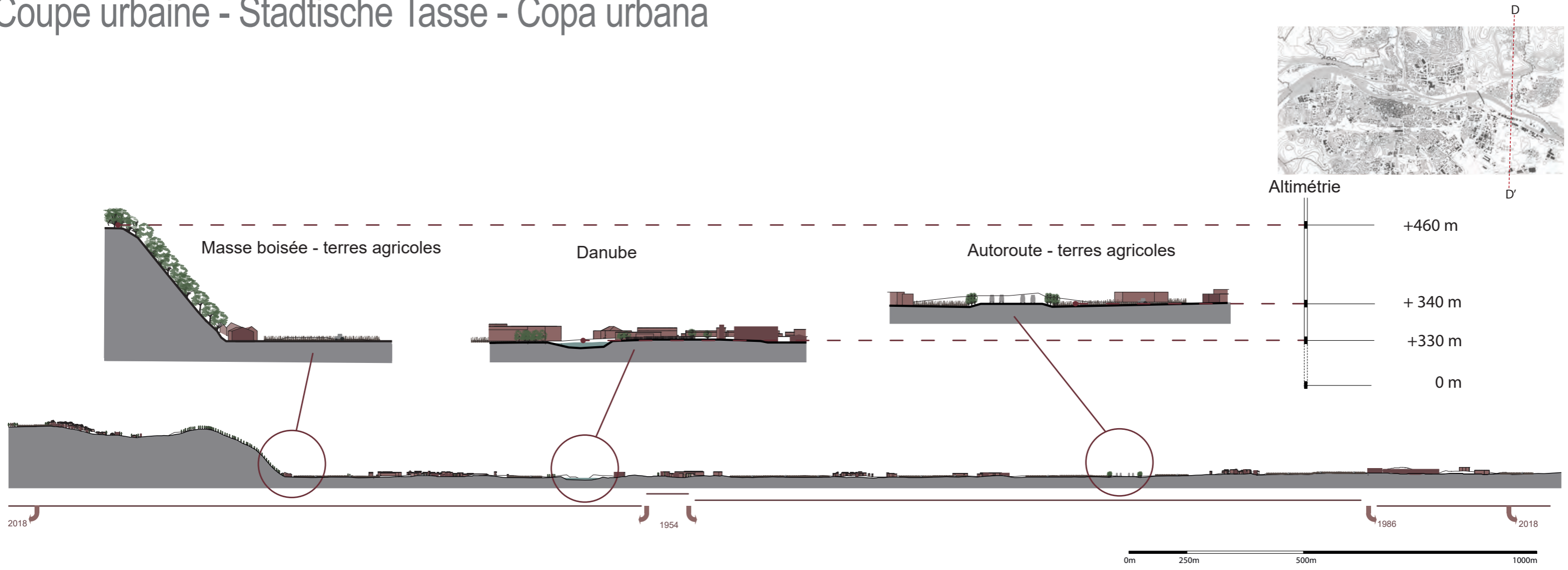
Terres agricoles | Quartier pavillonnaire | Zone d'activités | Zone portuaire et ferroviaire | Danube | Zone d'activités | Quartier pavillonnaire | Terres agricoles



# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Coupe urbaine - Städtische Tasse - Copa urbana

Coupe DD'



Quartier pavillonnaire | Forêt | Terres agricoles | Zone d'activités | Terres agricoles | Danube | Zone industrielle | Terres agricoles | Quartier pavillonnaire | Terres agricoles | Zone industrielle | Terres agricoles | Quartier pavillonnaire | Zone industrielle

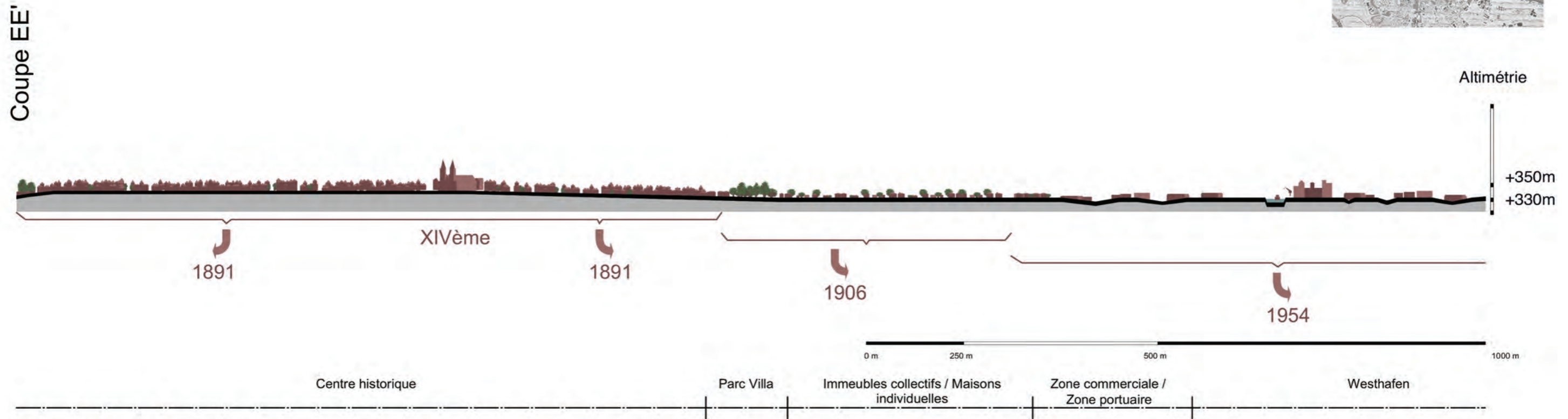


Quartier pavillonnaire | Forêt | Terres agricoles | Zone d'activités | Danube | Zone industrielle | Terres agricoles | Zone industrielle | Quartier pavillonnaire | Quartier industriel



# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Coupe urbaine - Städtische Tasse - Copa urbana



# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

## Chronologie de Regensburg - beziehungen mit dem Regensburg - Cronología di Regensburg

### Époque Romaine

- **avant 179** : Présence d'un camp romain dans l'actuelle banlieue de Kumpfmühl
- **179** : Fondation de Ratisbonne en tant que camp romain, «Castra Regina» sur ordre de l'empereur Marc-Aurèle

### Début Moyen-Âge

- **milieu IVe siècle**: Appellation de la ville comme tribu bavaroise
- **vers 555** : Première apparition du nom de la ville
- **Ve siècle**: Le «Castra Regina» devient une résidence ducale, «Reganespure» Première capitale bavaroise
- **vers 700** : Fondation de l'église Saint Emmeran
- **739** : Fondation de l'évêché de Ratisbonne par Boniface
- **788** : Charlemagne prend possession de la ville Première mention de la cathédrale St Pierre
- **XIe siècle** : Ratisbonne devient un centre de l'évolution culturelle sous Henri II Épanouissement culturel et politique de la ville
- **à partir 1007** : Ratisbonne perd sa fonction de résidence mais reste une ville d'importance

### Fin du Moyen-Âge

- **XIIe siècle** : début du développement économique de la ville
- **XIIe - XIIIe siècle**: relance économique par le commerce à longue distance vers Paris, Venise et Kiev
- **1135-1146** : Construction du pont de pierre
- **1180** : Prise de la ville par Barberousse
- **1245** : Ratisbonne gagne le droit de gouverner de façon autonome Elle devient une «Ville Impériale Libre»
- **vers 1273** : début de construction de la cathédrale

### Ère moderne

- **XVe siècle** : Perte d'importance de Ratisbonne de part la concurrence de villes plus jeunes
- **à partir 1400** : début du déclin économique, politique et culturel de la ville
- **1486** : Ratisbonne abandonne son statut de Ville Impériale Libre» et se soumet à la domination bavaroise
- **1492-1496** : Ratisbonne devient une «ville du Reich» sous la juridiction directe de l'Empereur
- **début XVIe siècle** : Arrivée du Protestantisme a Ratisbonne
- **1519** : Expulsion des juifs de Ratisbonne et destruction de leurs habitations et de la synagogue.
- **1542** : Conversion de la ville au Protestantisme, doublement de tous les équipements (églises, hôpitaux, écoles....)
- **1633-1634** : conquête de Ratisbonne par les Suédois pendant la guerre de Trente Ans Reconquête de la ville par les troupes impériales

- **1663-1806** : le Reichstag éternel s'installe a Ratisbonne Apogée politique, économique, intellectuel et culturel de la ville

### Du XIX<sup>ème</sup> au XXI<sup>ème</sup> siècle

- **XIXe siècle** : Développement de la ville vers le modernisme
- **1802** : Création de la principauté de Ratisbonne Perte du statut de «ville du Reich»
- **1806** : dissolution du Reichstag à Ratisbonne
- **1809** : Prise de Ratisbonne par les troupes Napoléonienne
- **1810** : Rattachement de Ratisbonne à la Bavière dont elle devient la capitale Capture de la ville par les français
- **1830** : Cérémonie de la fondation du Wahalla
- **1838** : Ratisbonne est nommé capitale du District du Haut-Palatinat et de Ratisbonne
- **1859** : Regensburg est connectée au réseau ferroviaire
- **1865** : Inauguration du port de Ratisbonne, avec Donaulände
- **1870/1872** : Achèvement de la cathédrale
- **1892** : création du canal Main-Danube qui relie Ratisbonne à Nuremberg et Roth
- **1910** : ouverture du Luitpoldhafen et du port pétrolier
- **1911** : ouverture du Stadtlagerhaus
- **1919 - 1923** : agrandissement du bassin de Luitpoldhafen
- **Après 1933** : Création de projets d'extension urbaine, réglementation de l'industrie à grande échelle
- **1938** : destruction de la synagogue durant la «Kristallnacht»
- **1943** : Raid aérien sur Ratisbonne qui épargne la vieille ville
- **23 Avril 1945** : Explosion du pont sur le Danube Exécution du curé Johaan Maier, de l'inspecteur du district Michael Lottner et du citoyen Josef Zirkel
- **27 Avril 1945** : Reddition de la ville aux troupes américaines
- **1946** : Ratisbonne devient une grande ville
- **1954** : création du bassin d'Ölhafen
- **1956** : démolition d'une grande partie des bâtiments au Westhafen Nordkai
- **1960/61** : Construction du port de l'Est, l'Osthafen
- **1962** : démolitions d'entrepôts au Westhafen Südkai pour l'aménagement de la zone de stockage des containers
- **1965** : Construction des nouveaux entrepôts au Westhafen Nordkai
- **11 Novembre 1967** : Ouverture de l'Université
- **1973** : classement de la vieille ville comme Monuments Historiques
- **1992 - 2003** : agrandissement des locaux du port
- **1997** : rétrécissement de la largeur du bassin de Westhafen
- **13 Juillet 2006** : ensemble de la vieille ville et du quartier de Stadtamhof au Patrimoine Mondial de l'UNESCO
- **2011**: Ratisbonne choisit pour accueillir le nouveau musée de l'histoire bavaroise

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

## Chronologie de Regensburg - beziehungen mit dem Regensburg - Cronología di Regensburg

### Ratisbonne dans l'Antiquité

Fondations :

Ratisbonne est la seule ville dont on peut prouver l'âge grâce à une inscription originale « Imperator Caesar Marc-Aurèle Auguste [...] a une clôture de sécurité avec des portes et des tours pour la Troisième Légion Ibérique [...] à faire. ». La tablette de pierre sur laquelle se trouve l'inscription fut trouvée il y a quelques centaines d'années.

Marc-Aurèle est présent sur le Danube en 179 à la frontière entre l'Empire et les Allemands. L'emplacement exact du camp est au niveau d'un petit affluent de pluie se jetant dans le Danube, d'où le nom de « Castra Regina », soit « Forteresse sur la pluie », « Château sur la pluie » ou Ratisbonne.

Préhistoire :

Dans un grand rayon autour de Ratisbonne on trouve des traces de peuplement remontant jusque 5000 ans av. J.C. La vallée du Danube a toujours été très attrayante de part son climat doux, ses terres fertiles et ses vieilles routes.

Avant l'arrivée des Romains, le site était occupé par des Celtes. Ces derniers vivaient dans une grande partie du Sud de l'Allemagne.

Il est probable que Ratisbonne est été un ensemble de petites colonies dispersé et non une ville fermée.

Le premier camp romain :

Les romains sont présent sur le site avant 179. Le premier emplacement se situe dans l'actuelle banlieue de Kumpfmühl et non à Ratisbonne même.

La présence d'une base militaire de petite taille s'explique par la nécessité de surveiller les frontières avec le Danube.

Le premier camp militaire sera détruit par les Teutons de la tribu Marcomanni. En réponse à cette démolition, les romains construisent une deuxième camp plus grand, « Castra Regina ».

Le deuxième camp romain :

les dimensions du nouveau camp sont de 542m par 453m et est entouré de fortifications en pierre.

Le camp accueille 6000 soldats, et se compose de différents bâtiments d'équipement, d'une caserne et d'un quartier général.

On note déjà la présence d'habitations civiles mais elles se situent en dehors des enceintes. Ces derniers travaillent pour les soldats, notamment pour l'agriculture.

En plus d'un camp, il y a aussi un poste d'observation avancé au niveau de l'actuel quartier Prüfing.

De nombreux témoignages de la vie romaine existent encore aujourd'hui et sont présents au Musée historique de Ratisbonne.

### Début du Moyen-Age

La fin des Romains à Ratisbonne :

Durant la première moitié du IIe siècle naît un mouvement migratoire causé par les raids des tribus germaniques qui se trouvent au Nord de la frontière du Danube.

Le camp Castra Regina sera détruit puis reconstruit trois fois mais à chaque fois le nombre de soldats diminue et les bâtiments libérés permettent d'accueillir des civiles. Ainsi, petit à petit, le camp devient une ville.

Ratisbonne au début du Moyen-Âge

Des romains au bavarois :

La disparition des romains entraîne la disparition de la civilisation romaine.

Pendant la période des siècles sombres, il n'existe aucune informations, Ratisbonne ne sera pas mentionné pendant 350 ans. Les seules données que nous connaissons aujourd'hui sont que la population romaine reste résident de Ratisbonne même après le départ des troupes et que les immigrants germaniques restent entre eux.

Au milieu de IVe siècle, les habitants de Ratisbonne sont dénommés comme une tribu bavaroise. Cette dénomination provient probablement du fait que des personnes originaires de Bohême est pris possession de Ratisbonne. Les anciennes fortifications romaines sont utilisées comme base pour la construction de la ville.

Ratisbonne devient alors la capitale de la Bavière, qui est en développement à cette époque.

Vers 555 apparaît le premier nom d'un duc, Garibald, de la famille Agilolfinger. Le siège de la ville est alors « le Palatinat », qui est probablement à l'origine du vieux Kornmarkt actuel, où se trouvera le lieu de résidence des dirigeants de la ville plus tard.

Premier Christianisme :

La construction des structures du pouvoir séculier et de l'Église se font en parallèle.

Le christianisme est déjà présent à Ratisbonne à la fin de l'époque romaine, mais celui-ci est probablement mêlé à des éléments païens pendant la migration des peuples.

Les premiers témoignages après les temps sombres parlent de missionnaires chrétiens dont les noms : Rupert, Emmeram et Erhard seront vénérés plus tard comme des saints.

En 739, l'Évêché s'établit à Ratisbonne au nom du pape. En 788, on trouve la première mention de la cathédrale Saint Pierre de Ratisbonne.

Il y a alors deux puissances à Ratisbonne : le Duc et l'Évêque.

La cité des Rois et des Empereurs :

En 788, le Roi de Francie, Charlemagne place le duc bavarois Tassilo III. Ratisbonne fait alors partie de la Francie.

Charlemagne vient à Ratisbonne 3 fois, et il utilise Herzogspfalz comme Palatinat royal et

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

## Chronologie de Regensburg - beziehungen mit dem Regensburg - Cronología di Regensburg

impérial. Ratisbonne reste un lieu de résidence préférée même après la division de l'Empire entre l'Est et l'Ouest (puis en France et Allemagne).

Au Xe siècle, le duc de Bavière voit sa position augmenter. Les trois dirigeants rivalisent pour le contrôle de Ratisbonne : le Duc, l'Évêque et le Roi ou l'Empereur. Ce qui entraîne de lourds conflits et guerres, mais aussi un agrandissement de la ville et donc la construction d'un nouveau mur d'enceinte. C'est la première extension d'une ville médiévale au Nord des Alpes.

Seul Henri II fut à la fois Duc et Roi/Empereur, il vit et règne au début du XIe siècle, à la grande époque de Ratisbonne.

Fleur culturelle :

L'augmentation du pouvoir politique entraîne un boom culturel pour Ratisbonne.

Sous le règne d'Henri II, celui-ci désigne une personne en charge des arts : Mgr Wolfgang. Celui-ci sera aussi un Saint de Ratisbonne, et il réforme la vie ecclésiastique car les églises et le clergé nécessitent une grande érudition. Le centre de l'évolution est l'église Saint Emmeram.

De grandes réalisations en Enluminure, histoire et sciences naturelles sont réalisées à Ratisbonne.

« Ratisbonne est vieille et nouvelle à la fois ; c'est la seule capitale parmi les grandes villes. Il n'y a rien de plus glorieux en Allemagne. » citation du moine Otloh.

Ratisbonne à la fin du Moyen-Age

### Ratisbonne au Haut Moyen-Age

milieu du XIIIe siècle, Ratisbonne devient une « ville libre impériale ». Les citoyens gagnent de plus en plus de privilèges et de libertés.

Reprise économique :

Au XIe siècle, l'épanouissement politique et culturel à Ratisbonne par la présence des seigneurs en ville.

Au XIIe siècle, le développement économique de Ratisbonne débute. Il est dominé par le commerce et notamment celui à longue distance. La ville se trouve sur le croisement des routes commerciales importantes, c'est-à-dire le long du Danube qui traverse toute l'Europe jusqu'à la Mer Noire et des routes terrestres des Alpes vers l'Italie. Ratisbonne devient la ville commerciale la plus importante du Sud de l'Allemagne par l'importation de produits de luxe. Les commerçants et les grossistes locaux jouent un rôle de plus en plus important parmi les seigneurs et la noblesse.

La richesse et ses conséquences :

L'augmentation des richesses induit un agrandissement de la ville, l'enceinte devient trop étroite et donc de créer un nouveau quartier à l'Est et à l'Ouest vers 1300.

La deuxième extension se fait au Nord plus tard, ce qui correspond à l'actuel quartier Stadtamhof.

Dans l'enceinte de la ville, de grandes maisons en pierres sont créées pour les marchands aisés. Le style des maisons est emprunté à l'Italie, notamment la tour utilisée comme symbole de statut et très visible.

A la même époque, deux projets voient le jour : le pont de pierre au XIIe siècle (le plus vieux pont d'Allemagne), et la nouvelle cathédrale gothique d'un style français d'avant-garde du XIIIe siècle.

La ville libre impériale :

Le changement économique de la ville induit une augmentation du pouvoir influencé par des habitants de la classe supérieure appelés « citoyens » en plus des seigneurs de la ville utilisant les conflits entre duc, évêque et roi ou empereur pour avoir de plus en plus de privilèges et de libertés. Ces habitants de la classe supérieure accordent des prêts aux seigneurs de la ville.

En 1245, les maires, les conseillers municipaux et les fonctionnaires accordent des droits d'autonomie aux habitants de la classe supérieure. Ratisbonne devient une « ville impériale libre ». L'Évêque devient le souverain uniquement de son quartier autour de la cathédrale, le duc part à la recherche d'une nouvelle capitale et le Roi ou l'Empereur ne devient qu'un visiteur chez les seigneurs.

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

## Chronologie de Regensburg - beziehungen mit dem Regensburg - Cronología di Regensburg

La vie à l'intérieur de la ville impériale libre :

La ville se compose d'environ 20 000 personnes même si seulement 2 000 sont des citoyens (donc libre). Ils sont les seuls à être impliqués dans le processus politique et seul une minorité ont un poste important, soit les chefs de famille de 50 ou 60 familles. La plupart des citoyens sont des riches marchands, et les Oligarch règnent sur la ville (ce qui est démontré par la forme de maison patricienne de la Mairie).

La classe moyenne, principalement constituée d'artisans et de petits marchands, est organisée en guilde et a peu de pouvoir politique et les guildes sont gardées petites.

La ville tolère les émigrés avec un droit de séjour limité.

Le clergé local (sous la direction de l'évêché) et la communauté juive sont légèrement à l'extérieur du township. La communauté juive possède ses propres institutions et droits.

### Ratisbonne au début de l'ère moderne

De 1663 à 1803 Ratisbonne est le siège du Reichstag éternel. C'est l'apogée politique avec un gain économique, intellectuel et culturel.

Déclin économique :

Les potentiels conflits entre les pouvoirs intérieurs de Ratisbonne restent cachés tant que la ville connaît une prospérité économique. Cependant, au XVIe siècle, la concurrence des villes plus jeunes et la satiété des marchands ayant trop réussi entraîne une stagnation de l'expansion de la ville. De plus, la nouvelle capitale du duc de Bavière fait sauter les barrières tarifaires, obstrue le trafic et les promotions concurrentes. Le but ultime du duc est de reprendre le contrôle politique de la ville. Le facteur externe supplémentaire est la conquête de Constantinople et des pays Danubiens par les Turcs. La ligne de commerce longue distance de Ratisbonne est coupée. Et la découverte des nouvelles routes océaniques entraîne une réorientation du commerce européen. Ratisbonne se trouve complètement hors-jeu.

La crise autour de 1500 :

Les conséquences de ces modifications sont la perte d'élan de Ratisbonne ce qui entraîne une absence de croissance et le peu d'activité dans le domaine de la construction. C'est la fin de la construction de la cathédrale.

Ratisbonne connaît un éclatement des conflits entre patriciens et artisans, entre les citoyens et les non-citoyens.

En 1486, Ratisbonne perd son statut de « Ville Impériale Libre » et se soumet à la domination bavaroise.

En 1492, la situation est inversée par opposition de l'empereur. Mais de nombreuses modifications sont apportées : des limites étroites sont dessinées entre Ratisbonne et la Bavière, Stadtamhof devient étranger à la ville ; les libertés sont différentes et l'Empereur crée une nouvelle constitution pour la ville. La ville se trouve directement sous le commandement de l'Empereur : la « ville impériale libre » devient une « ville du Reich ».

En 1519, les habitants de Ratisbonne expulsent les juifs résidents dans la ville et détruisent leurs maisons et la synagogue.

Réforme :

Au début du XVIe siècle, la Réforme arrive à Ratisbonne et dans d'autres villes.

En 1541, Ratisbonne devient officiellement une ville Protestante. L'environnement politique devient compliqué : l'évêque catholique est ville, le duc de Bavière est catholique et l'empereur qui est aussi le dirigeant de la ville est catholique. Cependant les citoyens sont tous protestants tandis que le clergé et les personnes importantes restent catholique ; il y a donc une duplication des services (églises, hôpitaux, écoles...). La ville devient un avant-

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

## Chronologie de Regensburg - beziehungen mit dem Regensburg - Cronología di Regensburg

poste de la Réforme en Europe du Sud-Est puis un refuge pendant la guerre de contre-reforme.

Reichstag Éternel :

Ratisbonne est le reflet de l'Allemagne et du « Saint Empire Romain Germanique » de part ses deux religions et ses différents souverains. Ce n'est pas un hasard si le Reichstag Éternel s'installe à Ratisbonne la guerre de Trente Ans. Celui-ci rassemble tous les princes et seigneurs du Reich mais a une efficacité politique limitée. Le Reichstag Éternel se compose d'environ 100 personnes dirigées par le représentant de l'Empereur, soit le « Commissaire principal ». Ce poste est occupé par les princes de Thurn et de Taxis à partir de 1748. On leur doit notamment la renouveau économique et culturel de la ville. Le prince Carl Anselm investit notamment dans la création d'une bibliothèque et d'un théâtre. Ce renouveau incite la ville à détruire ces remparts afin qu'elle s'ouvre au reste du pays.

La présence du Reichstag Éternel permet d'amener des personnes qui dépendent de l'argent en ville lors de nombreux événements.

### Ratisbonne du XIXe au XXe siècle

Pendant deux siècles, Ratisbonne passe de ville de province à centre de vie économique, scientifique et culturel.

La principauté de Ratisbonne :

La deuxième apogée de Ratisbonne prend fin suite au bouleversement de la Révolution Française et de l'époque napoléonienne.

En 1806, le régime perpétuel se sépare.

En 1803, la transformation politique de l'Allemagne implique que Ratisbonne passe de ville impériale à une petite principauté. Le prince Karl Theodor von Dalberg réforme l'économie, le bien-être social et la culture à Ratisbonne.

En 1810, le prince Dalberg abandonne le règne de Ratisbonne pour celui de la Bavière sous la demande de Napoléon. Ratisbonne devient alors une ville de province.

Le « Sommeil de la Belle au Bois Dormant » :

Durant le XIXe siècle, de nombreux changements sont opérés à Ratisbonne. La ville se développe vers une ville plus moderne. La population passe de 20 000 à 50 000 habitants.

En 1859, Ratisbonne est connecté au réseau ferroviaire.

En 1910, le port moderne de Ratisbonne est créé. Durant la même période, Ratisbonne voit de nouvelles entreprises industrielles être créées : une usine de chaux, des chantiers navals, des maisons d'éditions, une usine de crayons, un sucrerie, une usine de tabac, un lieu de fabrication de porcelaine et pendant un temps, une plantation de soie.

Cependant le processus d'industrialisation n'est pas promu par les décideurs de la ville. Et il existe une structure sociale spéciale à Ratisbonne. Les établissements sont encore principalement protestants tandis que les immigrants des campagnes bavaroises sont catholiques.

Le développement de la ville se fait lentement, c'est le « Sleeping beauty ».

Guerres et Crises :

Le XXe siècle est la source de bouleversements violents : Première Guerre mondiale, années folles, crise économique. Ratisbonne participe au développement de la grande politique.

Après 1933, les nationales-socialistes essayent de créer une ville en leur faveur grâce à de grands projets d'extension urbaine, le règlement de l'industrie à grande échelle sous la forme d'usine Messerschmitt. A la même époque, il y a aussi la terreur, la persécution, les meurtres dissidents, les juifs et les déportés.

Pendant la Seconde Guerre Mondiale il y a eu de nombreuses victimes, la misère générale, le raid aérien, la destruction et la reddition inconditionnelle. Il n'y eu pas de bataille finale, les troupes américaines entrent à Ratisbonne sans combat.

ENSA Clermont-Ferrand  
OTH Redensburg  
ETSA A Coruna  
ՀՇՀԱՀ

Réhabiliter le patrimoine en Europe  
Rehabilitar el patrimonio en Europa  
Restrukturieren vom erbe in Europa  
վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique  
Karten und chronologischer Flausch  
Tarjetas y Frisia cronológica  
քարտեր և ժամանակացույցը

1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe  
1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX  
1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX  
Regensburg, պատմություն և էվոլյուցիան XIX - XX





# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

## Chronologie de Regensburg - beziehungen mit dem Regensburg - Cronología di Regensburg

Présent et futur :

En conséquence de la guerre, comme Ratisbonne fut moins détruite que d'autres villes, elle servit d'accueil à des dizaines de milliers de réfugiés et d'expulsés. La situation se relâche alors progressivement.

Pendant le début du miracle économique, la ville souffre de sa position proche du rideau de fer et est menacée par la somnolence des temps moderne. Mais grâce au soutien gouvernemental il y a des modifications qui sont apportés : la ville est connectée au réseau autoroutier, un nouveau port est construit ainsi qu'une université et de grandes entreprises (Siemens, BMW,...)

En quelques décennies, Ratisbonne devient une grande ville. La population actuelle est de 150 000 habitants avec une croissance continue, les emplacements des entreprises sont considérés comme une des plus établis d'Allemagne. La vieille ville est alors classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO en 2006. Ratisbonne devient un acteur mondial.



ENSA Clermont-Ferrand  
OTH Redensburg  
ETSA A Coruna  
ՃՇՀԱՀ

Réhabiliter le patrimoine en Europe  
Rehabilitar el patrimonio en Europa  
Restrukturieren vom erbe in Europa

վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique  
Karten und chronologischer Flausch  
Tarjetas y Frisia cronológica  
քարտեր եւ ժամանակացույցը

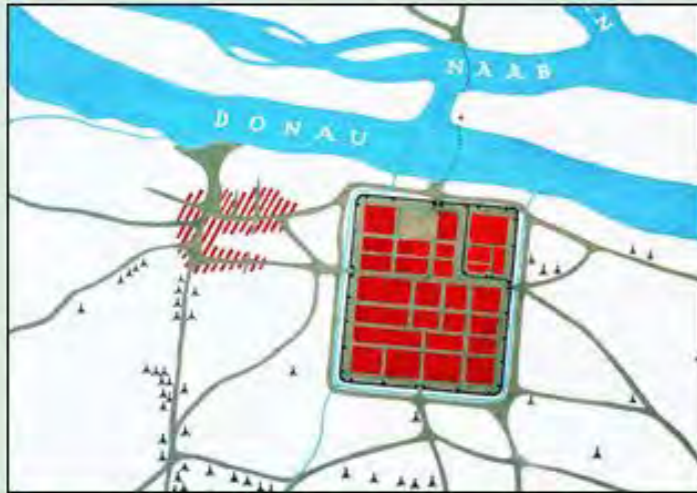
1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe  
1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX  
1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX  
Regensburg, պատմություն եւ էվոլյուցիան XIX - XX

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Chronologie de Regensburg - beziehungen mit dem Regensburg - Cronología di Regensburg

## Historisches Regensburg

Castra Regina, Regensburg um 200 n. Chr.



Regensburg um 920 n. Chr.



Regensburg um 1300 n. Chr.

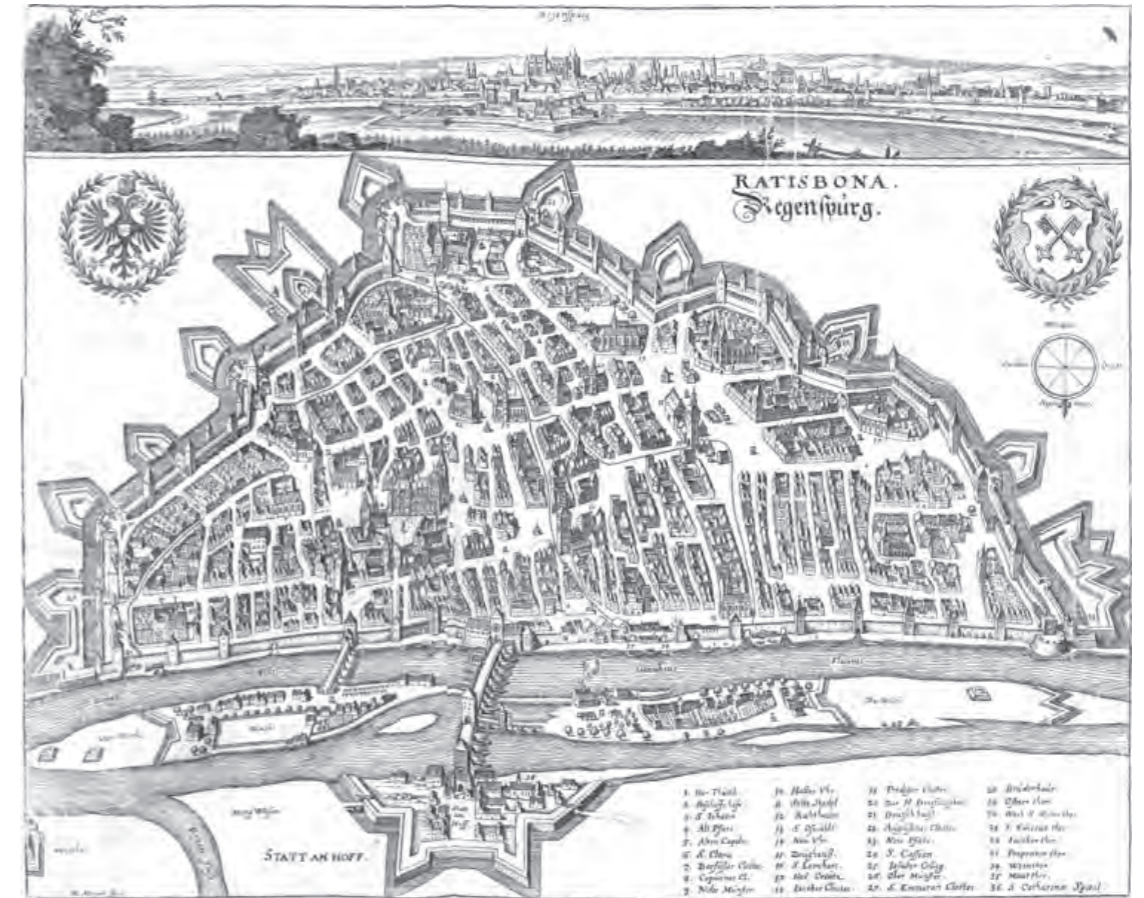


Évolution de la ville du Castra Regina en 179 jusqu'au Moyen-Âge en 1300  
(Source: <http://archiv.nationalatlas.de/?p=3254>)



Plan de la ville en 1781

(Source: ...)



Plan de la ville de date inconnue

(Source: [https://fr.wikipedia.org/wiki/Topographia\\_Germaniae](https://fr.wikipedia.org/wiki/Topographia_Germaniae))

ENSA Clermont-Ferrand  
OTH Redensburg  
ETSA A Coruna  
ՀՃՀԱՀ

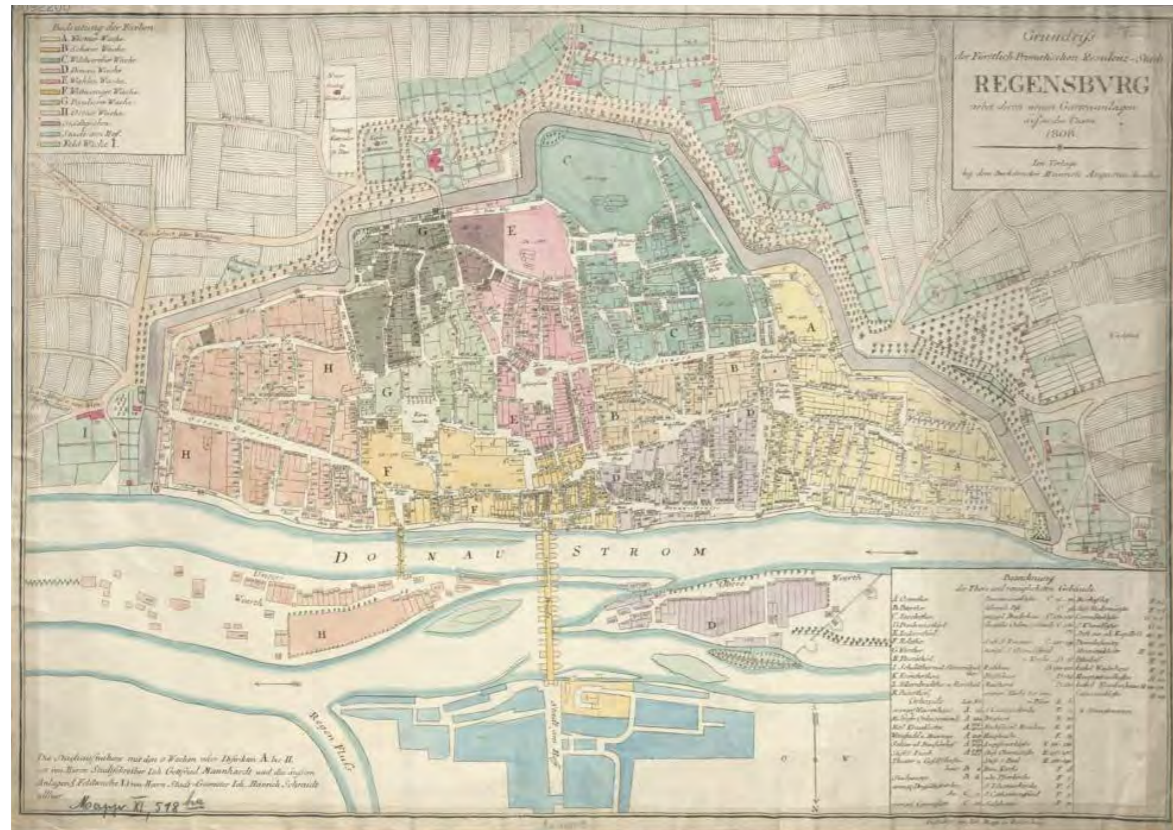
Рéабилитер ле патримое ен Еуропе  
Rehabilitar el patrimonio en Europa  
Restrukturieren vom erbe in Europa  
վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique  
Karten und chronologischer Flausch  
Tarjetas y Frisia cronológica  
քարտեր եւ ժամանակացույցը

1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe  
1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX  
1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX  
Regensburg, պատմություն եւ էվոլյուցիան XIX - XX

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Chronologie de Regensburg - beziehungen mit dem Regensburg - Cronología di Regensburg



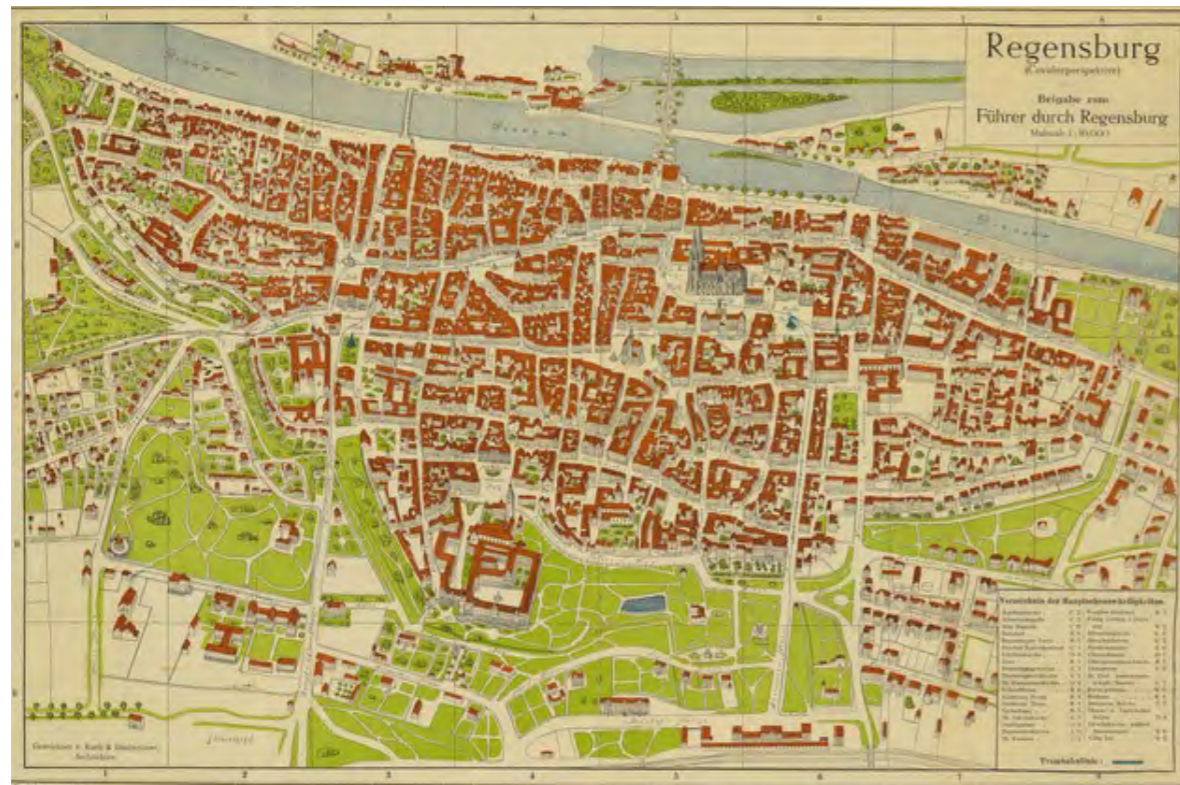
Plan de la ville de 1808

(Source: [http://regensburger19.rssing.com/chan-58436063/all\\_p16.html](http://regensburger19.rssing.com/chan-58436063/all_p16.html))



Plan de la ville au XIXe siècle

(Source: ....)



Plan de la ville de 1900

(Source: <http://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/item/MRJVEIGH57PCJ-GJ444CPHJ3VPA7N2VBB>)



Plan de la ville de 1930

(Source: <http://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/item/KUKWTSO4OMHCX-PUA3HYIJ26WBXVSBREA>)

ENSA Clermont-Ferrand

OTH Redensburg

ETSA A Coruna

ՀՀՀԱՀ

Réhabiler le patrimoine en Europe

Rehabilitar el patrimonio en Europa

Restrukturieren vom erbe in Europa

վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique

Karten und chronologischer Flausch

Tarjetas y Frisia cronológica

քարտեր և ժամանակացույցը

1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe

1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX

1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX

Regensburg, պատմություն և էվոլյուցիան XIX - XX



# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

Ports de Regensburg - Regensburg hafen - Puertos de Regensburg



Luitpoldhafen 1906-1910  
(source: <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/>)



Luitpoldhafen 1955  
(source: <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/>)



Luitpoldhafen 1954  
(source: <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/>)



Luitpoldhafen 1965  
(source: <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/>)

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

Ports de Regensburg - Regensburg hafen - Puertos de Regensburg



Luitpoldhafen 1954

(source: <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/>)



Luitpoldhafen 1965

(source: <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/>)



Luitpoldhafen 1955

(source: <https://www.deutsche-digitale-bibliothek.de/>)

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle



Gare centrale  
(source: <http://www.regensburger-tagebuch.de/2014/01/alte-fotos-und-ansichtskarten-teil-3.html>)



Grüß aus Reinhausen.  
P. v. Ederer  
Pont de pierre  
(source: <http://www.regensburger-tagebuch.de/2014/01/alte-fotos-und-ansichtskarten-teil-3.html>)



Gare centrale actuelle  
(source: google earth)

ENSA Clermont-Ferrand  
OTH Redensburg  
ETSA A Coruna  
ՀՇՀԱՀ

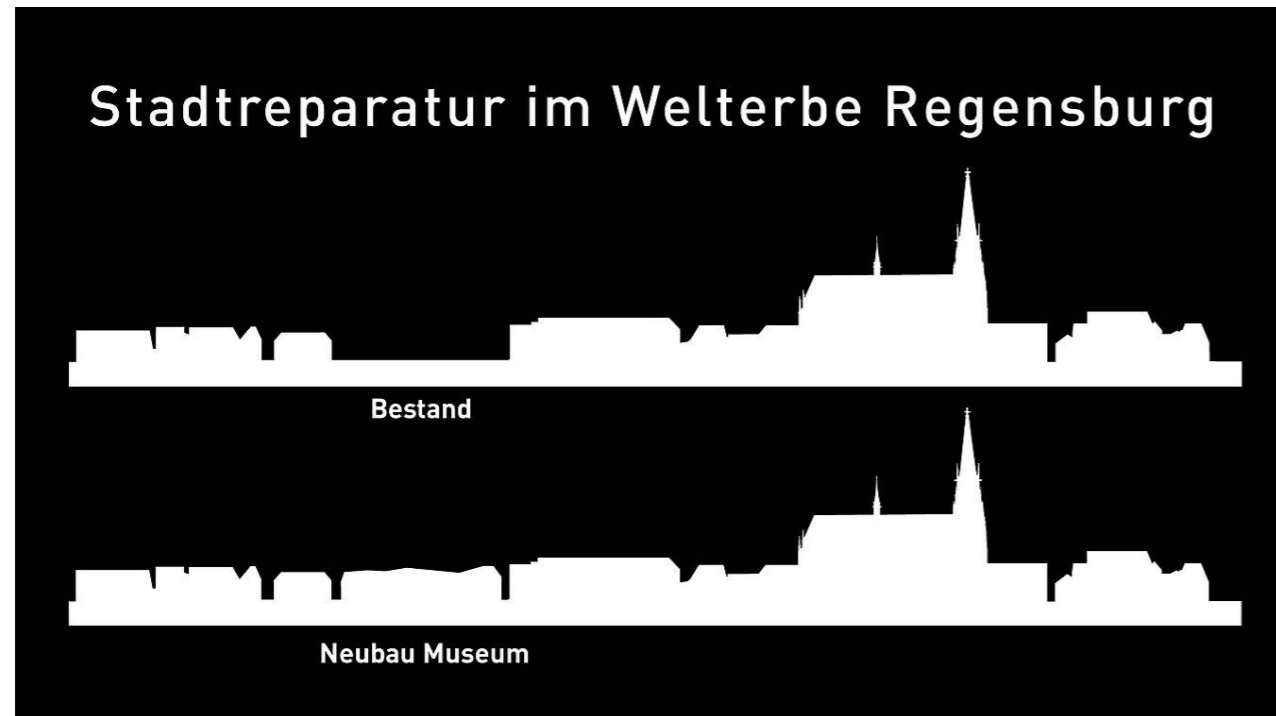
Рэхабілітар el патрымоіне en Europe  
Rehabilitar el patrimonio en Europa  
Restrukturieren vom erbe in Europa  
վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique  
Karten und chronologischer Flausch  
Tarjetas y Frisia cronológica  
քարտեր եւ ժամանակացույցը

1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe  
1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX  
1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX  
Regensburg, պատմություն եւ էվոլյուցիան XIX - XX

# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXIe siècle

Projet du musée de l'histoire bavaroise - Projekt des Bayerischen Historischen Museums - Proyecto del Museo de Historia de Baviera



# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

## Histoire de l'Europe - Geschichte von Europa - Historia de Europa

### Le XIX<sup>ème</sup> siècle

L'Europe centrale est bouleversée par les guerres de Révolution (déclenchée par monarchies européennes ayant eu peur Révolution française) et celle de l'Empire. Les conquêtes de la France s'étendent sous la Première République jusqu'aux Alpes et au Rhin.

Napoléon étend le territoire français jusqu'à Terracine (Sud de Rome) et Lübeck (Mer Baltique) à partir 1801.

Sous le Premier Empire français, la Confédération du Rhin est composée des restes des États allemands (créés par Napoléon), soit les royaumes de Saxe, de Bavière et de Württemberg. La Confédération du Rhin est sous le protectorat de Napoléon.

Napoléon fut Roi d'Italie (nord-est du pays actuel) et son frère Joseph devient Roi d'Espagne tandis que son beau-frère Murat devient Roi de Naples.

En 1807, le Royaume de Prusse est mutilé puis détruit par Traité de Tilsit.

L'Empereur d'Allemagne devient l'Empereur d'Autriche en 1804 (modification titre), ce qui correspond aux États de l'Empereur rogné par Napoléon.

Les parties de la Pologne et de la Prusse annexés par Napoléon en 1807/1809 deviennent le Grand Duché de Varsovie.

La Russie profite de l'alliance française pour prendre sous sa possession les restes de la Finlande perdu par la Suède (1809) ainsi que la Bessarabie qui était aux mains des Turcs (1809).

En 1814, l'empire de Napoléon s'écroule à cause de la coalition d'Angleterre.

Le traités de Paris (1814 et 1815) et de Vienne retracent un nouvelle carte Europe qu reste quasi identique à celle de 1789. La France perd quelques territoires ; Prusse reçoit un agrandissement sur Rhin et l'Autriche recouvre son territoire et reçoit le royaume lombardo-vénitien. La Confédération Germanique dont l'influence est partagée entre Autriche et Prusse remplace ancien Empire d'Allemagne. La Russie reçoit le duché Varsovie qui devient Royaume de Pologne et reste sous coupe Russie jusqu'en 1830.

Le traité de 1815 crée un équilibre européen mais dure moins d'un demi-siècle.

En 1828 le Traité d'Andrinople permet à la Grèce de s'affranchir de la Turquie. En 1830 la Belgique se sépare de Pays-Bas et érige son royaume. En 1856 la Russie perd ses territoires proche du Danube à cause de la prise de Sebastopol durant la Guerre de Crimée. En 1859 l'Italie s'affranchit de la domination autrichienne après la campagne de Napoléon III (allié du Roi de Sardaigne). L'Autriche cède la Lombardie et le peuple de la péninsule et les piémontais s'allient pour créer le Royaume d'Italie. Ce dernier s'agrandit en 1866 par cession de la Vénétie et se complète en 1870 par occupation de Rome. La fondation du Royaume d'Italie stoppe l'ambition de la Prusse, qui a attaqué le Danemark en s'alliant avec Autriche. Elle déclare ensuite la guerre à l'Autriche et gagne à Sadowa en 1866. Cette guerre provoque la suppression de la Confédération d'Allemagne. La Prusse s'empare du Slesvig-Holstein et d'une partie des États allemands. Une Confédération Alle-

magne du Sud s'organise alors en parallèle de celle du Nord.

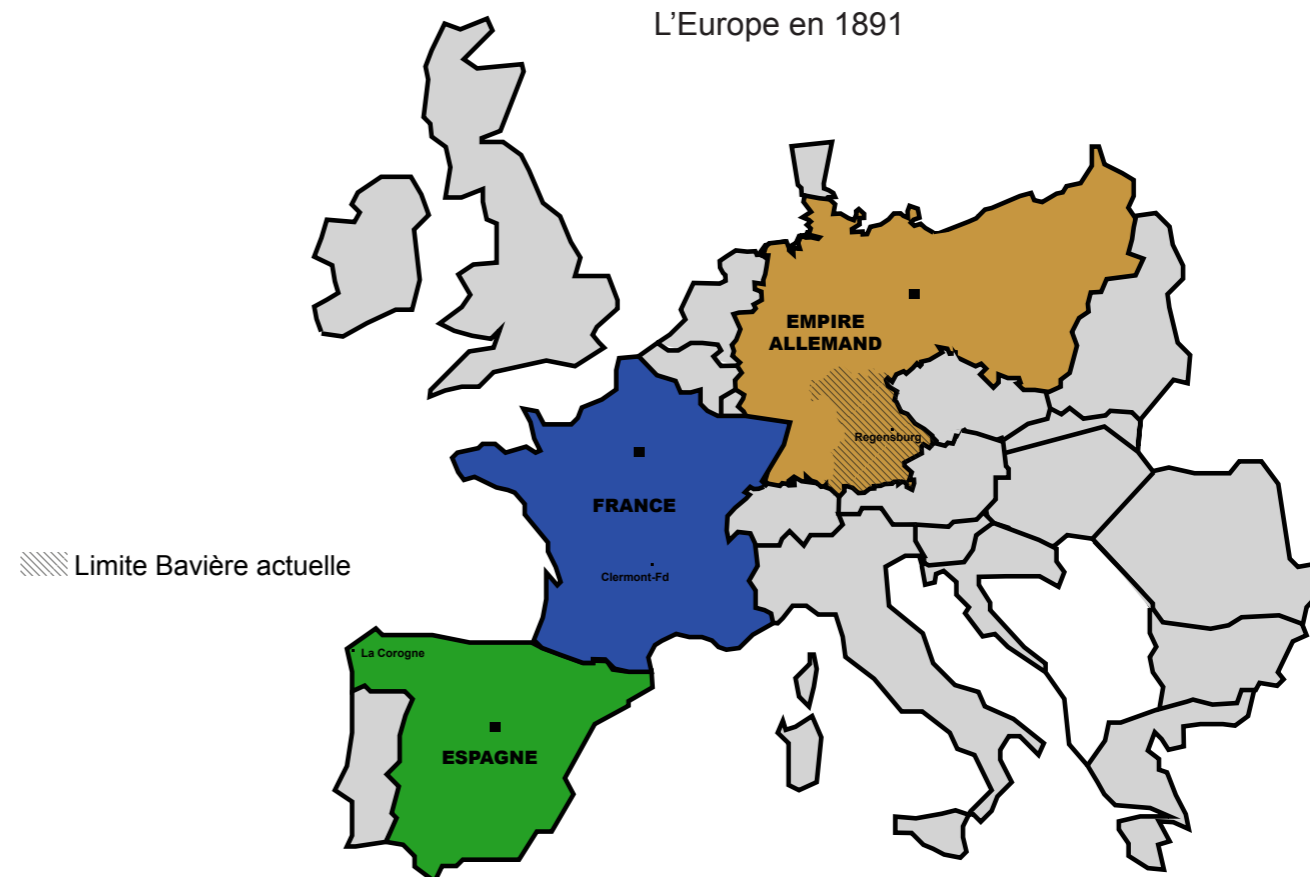
En 1870 la guerre éclate la Prusse et la France (guerre de 1870). La France vaincue perd l'Alsace et la Lorraine, le rempart naturel du Rhin et la partie des Vosges couvrant la vallée de la Seine. L'Empire allemand est créé en 1871 (roi de Prusse devient Empereur) et devient une puissance de 1er ordre.

Le gouvernement allemand entretient une alliance avec la Russie et l'Autriche ce qui lui permet notamment de maintenir la frontière entre France et Allemagne mais entraîne de lourdes charges sur les finances et l'économie de l'Europe.

En 1878 la Russie déclare la guerre à la Turquie pensant recevoir un retour de son amitié avec la Prusse en 1870. La Russie se fait alors donner des avantages considérables par traité de San Stefano. Mais l'Europe donne la Bosnie-Herzégovine à l'Autriche, il y a alors un fort antagonisme dans la péninsule balkanique. La Serbie, le Monténégro et la Grèce s'agrandissent et la Bulgarie est créée aux dépens de la Turquie. La Roumélie s'y adjoint un peu plus tard.

Ainsi, à la fin du XIXe siècle, la Triple Alliance est dirigée par l'empire allemand qui lui profite spécifiquement. Il s'en suit alors un rapprochement entre la France et la Russie pour contenir l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie et l'Italie qui sont au centre de l'Europe.

L'Europe en 1891





# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

Histoire de l'Europe - Geschichte von Europa - Historia de Europa

## Le XX<sup>ème</sup> siècle

début XXème → belle époque (croissance économique des pays Europe du Nord-Ouest)

1870-1945 Seconde Révolution industrielle (modernisation industrielle de 1897 à 1913)

1905 Révolution Russe

1914 Déclaration de guerre entre Allemagne et France

1916 Alliés lancent offensive sur la Somme (65000 morts)

1918 Signature de l'armistice à Rethondes

1919 Signature traité de Versailles

1920 première assemblée de la Société des Nations à Londres (SDN)

1925 Publication de Mein Kampf d'Hitler (écrit en 1923)

1926 Naissance du Commonwealth

1929 Krach boursier de Wall Street

1930 Loi autorisant construction ligne Maginot

1933 Adolph Hitler nommé chancelier du Reich

1936-1939 Guerre civile espagnole

1939 France et Angleterre déclarent guerre a l'Allemagne

1940 Appel du 18 Juin

1944 débarquement en Normandie et Provence

Armistice

1945-1973 Les Trente Glorieuses

Guerre Froide

1949 Signature pacte de l'OTAN

1953 Soulèvement populaire en Allemagne de l'Est

1965 Ouverture Tunnel sous Mont Blanc (entre France et Italie)

1973 Europe des 9. premier choc pétrolier

1975 accords internationaux d'Helsinki

fin de la dictature espagnole

1979 Deuxième choc pétrolier

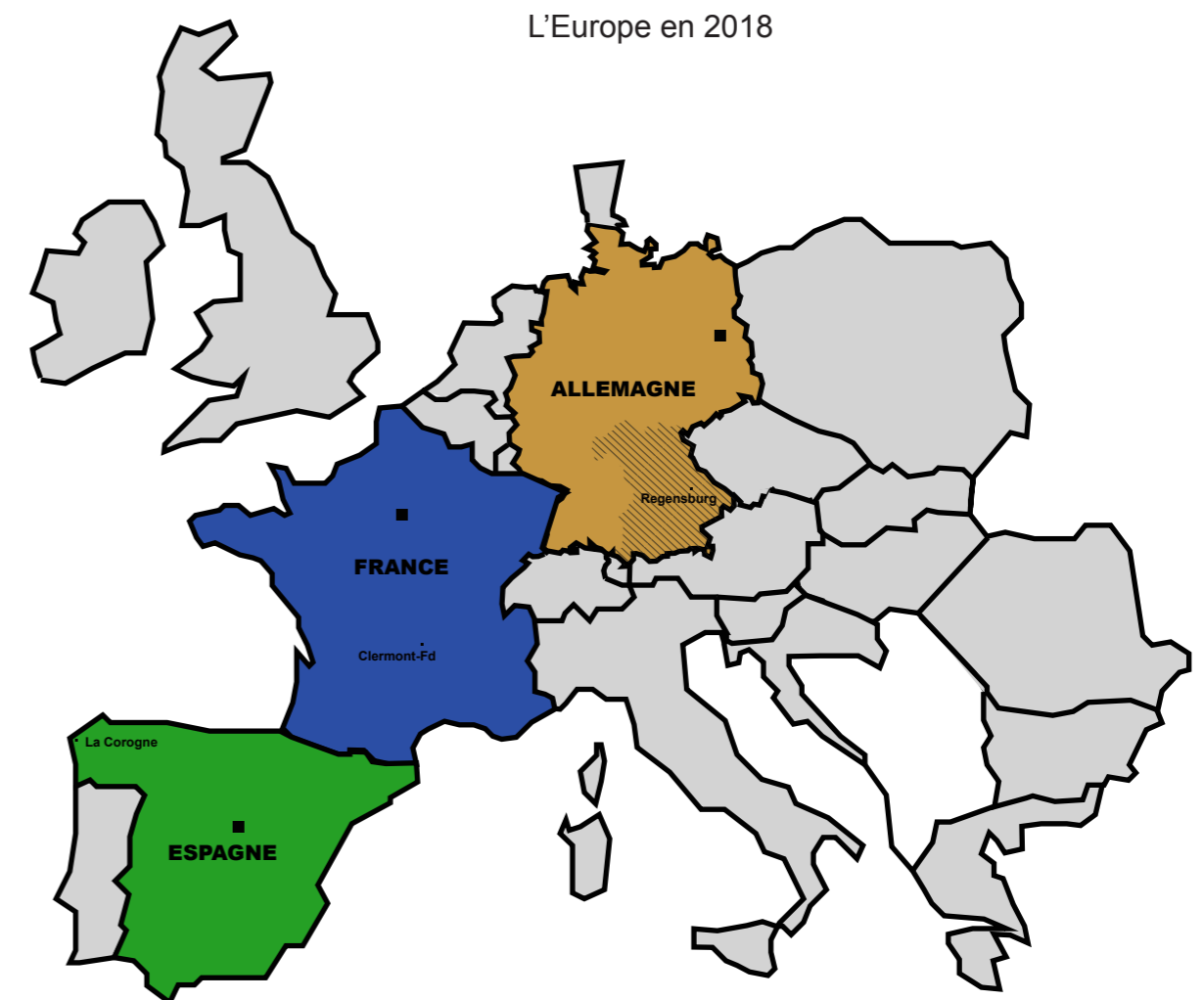
1986 catastrophe de Tchernobyl

1989 chute du mur de Berlin

1990 : réunification de l'Allemagne

1991 traité de Maastricht. Chute de l'URSS

1994 inauguration tunnel sous la manche



////// Limite Bavière actuelle

ENSA Clermont-Ferrand

OTH Redensburg

ETSA A Coruna

ՃՇՀԱՀ

Réhabiliter le patrimoine en Europe

Rehabilitar el patrimonio en Europa

Restrukturieren vom erbe in Europa

վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Cartes et frise chronologique

Karten und chronologischer Flausch

Tarjetas y Frisia cronológica

քարտեր եւ ժամանակացույցը

1. Regensburg, histoire et évolutions XIX - XXe

1. Regensburg, geschichte und entwicklungen XIX - XX

1. Regensburg, historia y evoluciones XIX - XX

Regensburg, պատմություն եւ էվոլյուցիան XIX - XX



# Regensburg : histoire et évolutions, XIX - XXe siècle

## Économie - Wirtschaft - Economía

### Histoire de l'économie en Allemagne

Au début du XIXe siècle, la France est le pays le plus peuplé d'Europe et possède une grande armée, celle de Napoléon. Ce siècle est marqué par la révolution industrielle de 1850 à 1880. C'est une révolution qui concerne l'agriculture et les transports notamment. Un nouveau système économique voit le jour : le capitalisme.

Le marché intérieur de l'Allemagne devient aussi puissant que celui de l'Angleterre à la fin du XIXe siècle au niveau de l'industrie. Au début du XXe siècle, juste avant la Première Guerre Mondiale, l'Allemagne est le pays le plus moderne de l'Europe, notamment grâce à l'impulsion du socialisme d'État de Bismarck. L'Europe de l'Est et du Sud est en retard sur l'industrie par rapport à l'Allemagne. C'est le cas de l'Espagne.

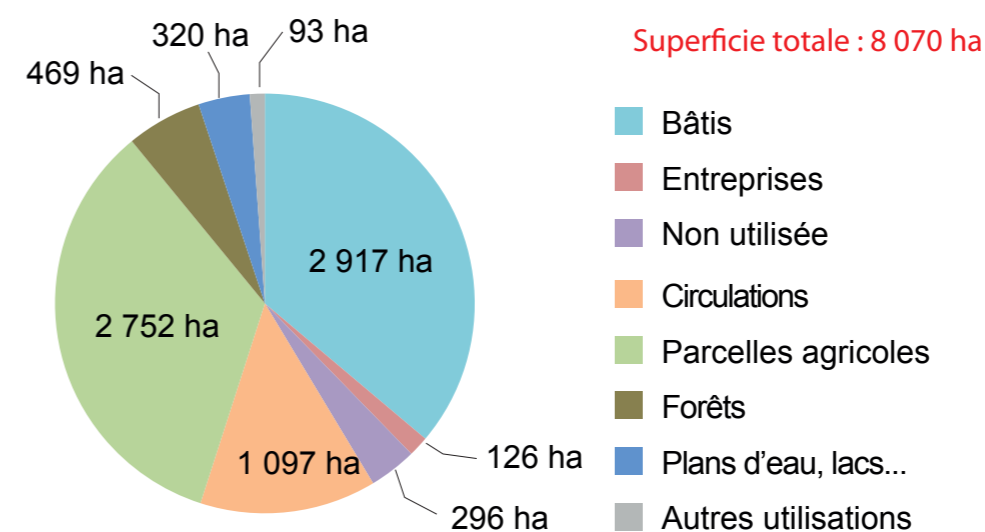
En 1871, la confédération Germanique devient l'Empire Allemand à la suite de la victoire sur les Français. C'est à partir de ce moment là qu'on cherche à protéger le monde rural en Allemagne. Le pouvoir en place souhaite le rendre attractif et plus efficace avec la mécanisation. En même temps que la révolution industrielle, on observe une révolution agricole en France et en Allemagne. La population est encore essentiellement rurale en Allemagne à la fin du XIXe siècle. En 1879, le pouvoir met en place ce qu'on appelle le protectionnisme allemand. Il s'agit de la volonté de conserver les structures agraires existantes et de les moderniser.

L'économie change avec la Première Guerre Mondiale, on passe à une économie de guerre. La gestion agricole pendant la guerre est un échec. Avec la guerre, le contexte économique et social change. On passe d'un monde agricole à l'ère industrielle avec une augmentation de la productivité et une baisse de la population agricole.

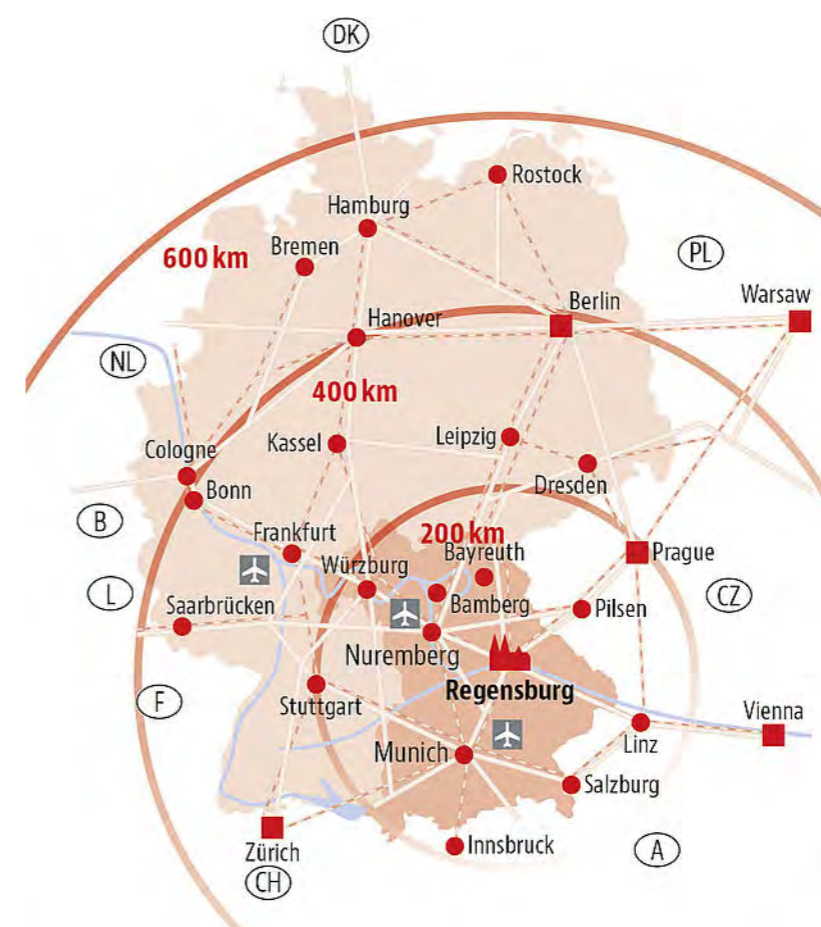
En 1929, une crise économique touche les États-Unis et se répercute sur l'Europe dans le début des années 1930. La volonté de protéger l'économie allemande et de valoriser le monde agricole est toujours présente et s'accroît avec l'arrivée au pouvoir d'Hitler en 1933. Il met en place une véritable politique d'autosuffisance agricole. L'enjeu étant de conserver le maximum de terres agricoles, les villes ne se développent que très peu sur le territoire, dont Regensburg. Ce n'est qu'après la Seconde Guerre Mondiale et la chute du pouvoir nazi que cette politique cesse. L'Allemagne étant divisée en deux, RFA et RDA, les politiques sont différentes en particulier du point de vue agricole. En effet, à l'ouest, on retrouve de nombreuses petites exploitations tandis qu'à l'est, on retrouve quelques grandes exploitations.

En 1990, l'Allemagne est réunifiée. En 1993, le pouvoir en place lance une nouvelle politique économique. En effet, les deux Allemagne ayant des politiques agricoles très différentes, un déséquilibre est créé. Le but est donc de trouver un nouvel équilibre à l'échelle du pays réunifié. La nouvelle politique marque surtout la volonté de réorganiser le marché intérieur. Bien que l'Allemagne soit un pays qui exporte beaucoup, il ne s'agit pas d'une véritable volonté. En effet, ce pays se concentre plus sur son marché interne. Les grandes exportations à l'étranger ne sont pas un souhait de participer et d'être compétitif à l'échelle internationale.

L'Allemagne a donc connu plusieurs politiques économiques et notamment agricoles qui montrent l'évolution et la diversité des pouvoirs en place du XIXe siècle à aujourd'hui.



Répartition des activités à Regensburg  
(source: [http://statistik.regensburg.de/publikationen/publikationen/Regensburg\\_in\\_Zahlen/regensburg\\_in\\_zahlen\\_2015.pdf](http://statistik.regensburg.de/publikationen/publikationen/Regensburg_in_Zahlen/regensburg_in_zahlen_2015.pdf))



Voyager depuis Regensburg en Bavière  
(source: <https://tourismus.regensburg.de/en/about-regensburg/more-information/travelling-to-regensburg.html>)