

Stadtlagerhaus - Regensburg

- PRÉPARATION À L'ATELIER -
du 5 au 9 mars 2018

2. Le Danube et ses ports en Europe (Fin XIXe - Fin XXe)

Les aménagements portuaires et la position du «port» de Regensburg à l'échelle du Danube

2 - El Danubio y sus puertos en Europa (Fin XIXe - Fin XXe)

Las organizaciones portuarias y la posición del puerto de Regensburg

2 - Donau und seine Europahafen (end XIXe - end XXe)

Die Hafeneinrichtungen und die Lage den Regensburghafen

2 - Դանուբը և իր նավահանգիստները 19-րդ դարի վերջից 20-րդ դարի վերջը

Պորտի զարգացումները և Regensburg նավահանգստի դիրքերը

LE DANUBE ET SES PORTS EN EUROPE (FIN XIXe S. - FIN XXe S.)

Les aménagements portuaires et la position du «port» de Regensburg à l'échelle du Danube

1 Le Danube à l'échelle Européenne

El Danubio A La Escala Europea
Die Danau Im Europaischen Mapstras
Դանուին եվրոպական մասշտաբով

2 Territoire et paysages du Danube

Territorio Y Paisajes Del Danubio
Territorien Und Landschaft Der Danau
Դանուի տարածքը եւ լանդշաֆտները

3 Les ports du Danube

Los Puertos Del Danubio
Donauhafen
Դանուին նավահանգիստները

4 Les ports allemands du Danube

Los Puertos Alemanes Del Danubio
Die Donauhäfen
Դանիայի գերմանական նավահանգիստները

5 Le port de Regensburg

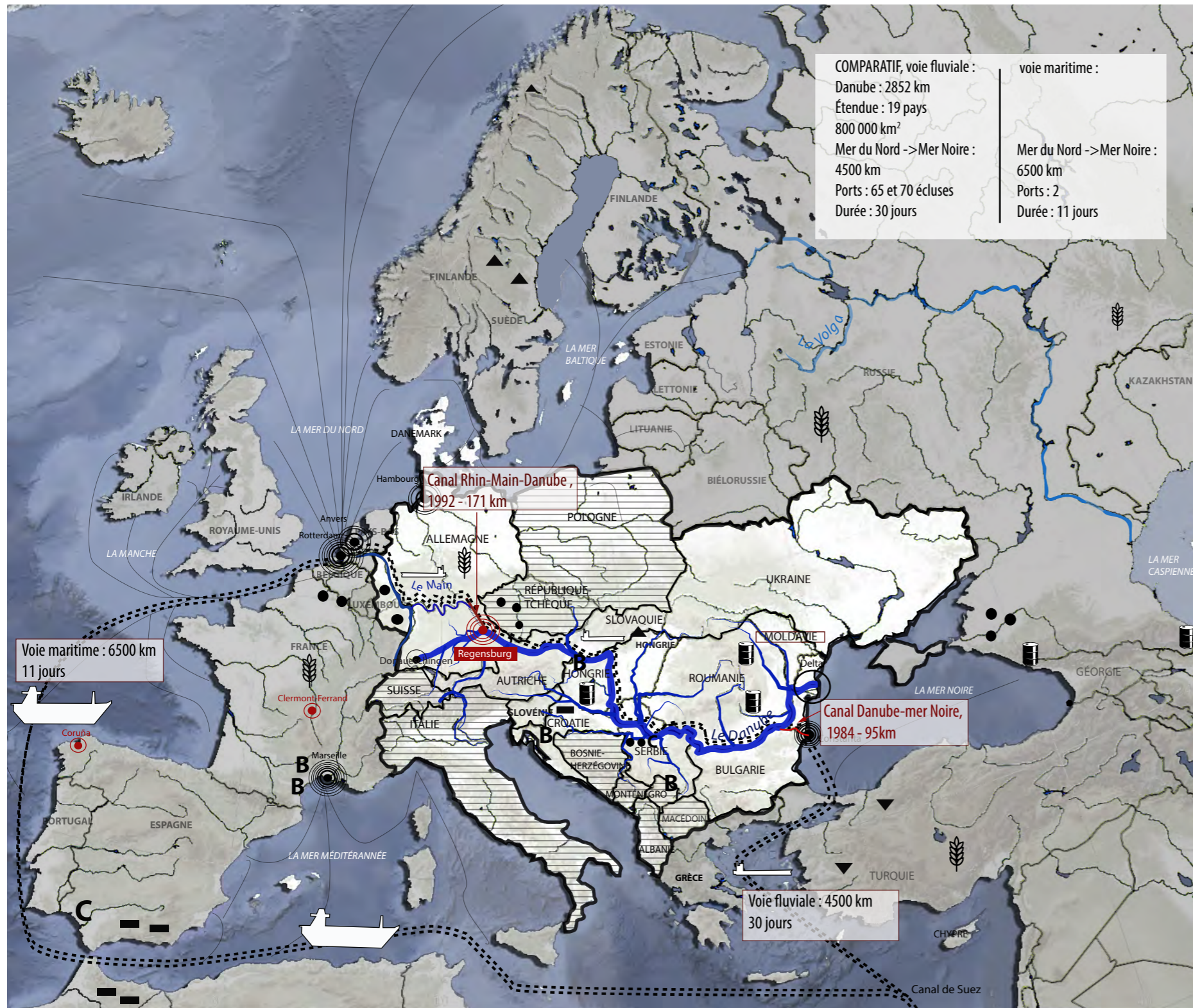
El Puerto De Regensburg
Der Regensburgerhafen
Regensburg նավահանգիստը

6 Bibliographie

Bibliografia
Bibliographie
մատենագիտություն

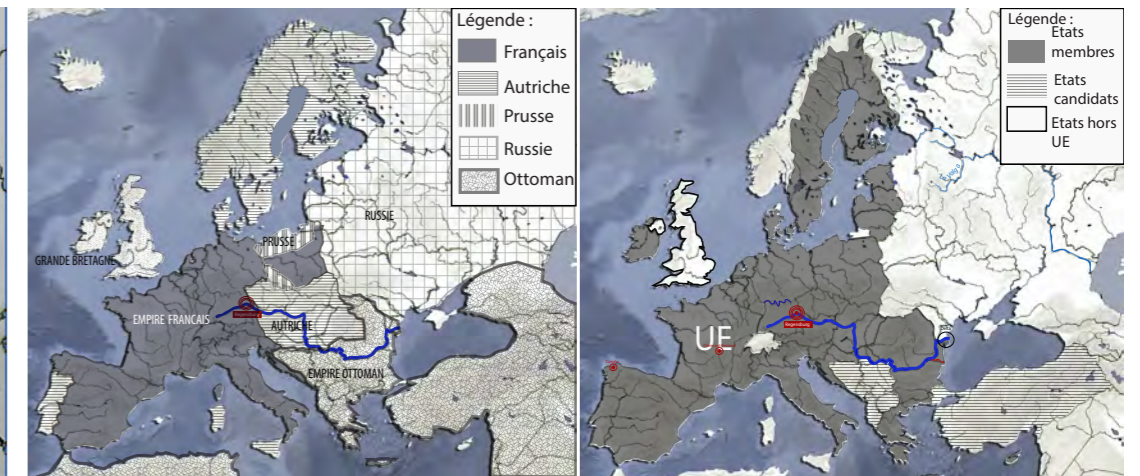
LE DANUBE A L'ÉCHELLE EUROPÉENNE

El Danubio A La Escala Europea // Die Danau Im Europaischen Mapstras // Դանուբն Եվրոպական մասշտաբով



Carte du Danube et ses affluents dans l'Europe (état actuel)

Ports les plus importants pour leurs capacités	Pays traversés ou longés par le Danube	Canaux	Voie maritime
Villes IACOBUS	Pays en contact avec ses affluents	Voie d'accès du port Saïd à Rotterdam	Voie fluviale
	AUTRES PAYS	Voies maritimes autres	Pétrole
			Cuivre
			Céréale
			Fer
			Charbon
			Chrome
			Plomb/Zinc

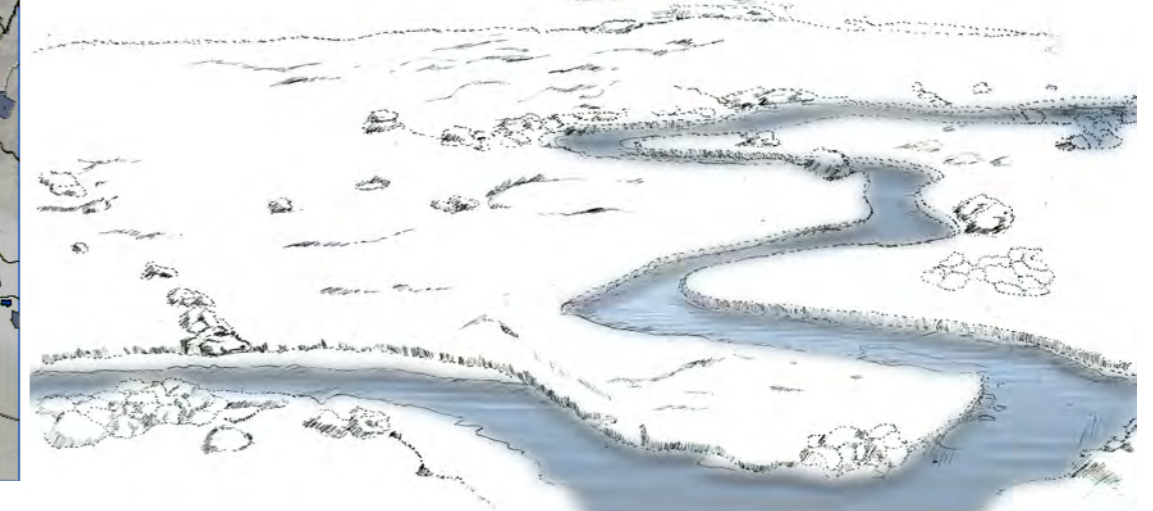


Carte de l'Europe sous Napoléon, en 1812

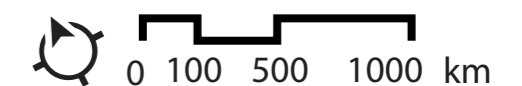
L'Union européenne en 2017



Naissance du Danube, à Donaueschingen

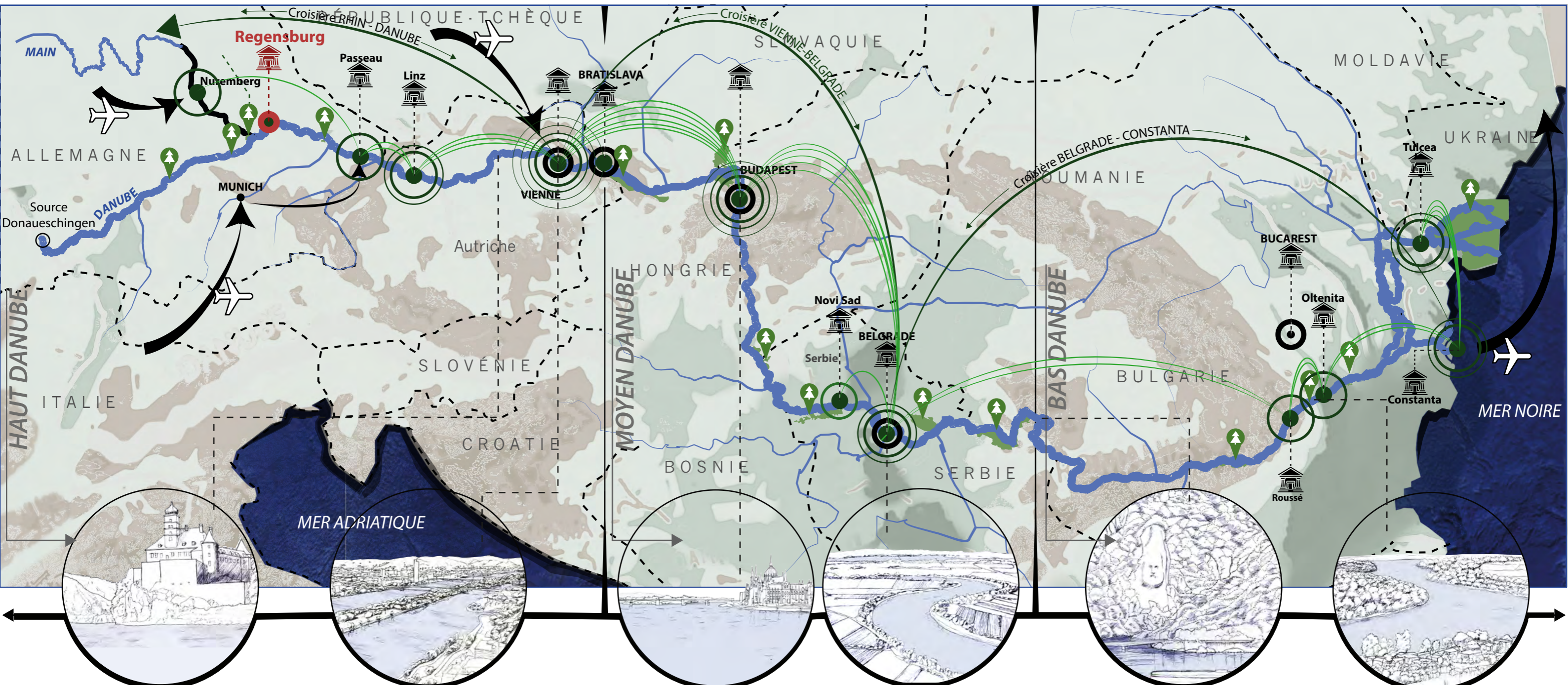


Delta du Danube



TERRITOIRE ET PAYSAGES DU DANUBE

Territorio Y Paisajes Del Danubio // Territorien Und Landschaft Der Danau // Դանուբի տարածքը եւ լանդշաֆտները



Ville de Niebelugen - Allemagne

Ville de Vienne - Autriche

Ville de Budapest - Hongrie

Ville de Belgrade - Serbie

Porte de Fer - Roumanie

Ville de Vallachie : Bulgarie

Canal Rhin-Main-Danube

Capitales

Parc National ou Réserve naturelle le long du Danube

Port d'escale des croisières

Point de départ des stations de croisière selon leur importance touristique

Intensité du trafic fluvial des croisières touristiques

Départ majeur des croisière - arrivée depuis les liaisons aériennes

BATIMENTS REMARQUABLES MAJEURS PRÉSENT LES STATIONS DE CROISIÈRES LE LONG DU DANUBE

- | | | |
|---|--|--|
| 1 Ville : Regensburg -
Edifice remarquable : Cathédrale Saint-Pierre | 5 Ville : Bratislava -
Edifice remarquable : Monument au mort militaire Slavin | 9 Ville : Roussé -
Edifice remarquable : Monument de la Liberté |
| 2 Ville : Passau -
Edifice remarquable : Cathédrale Saint-Etienne | 6 Ville : Budapest -
Edifice remarquable : Edifice du parlement | 10 Ville : Bucarest -
Edifice remarquable : Le Palais du Parlement |
| 3 Ville : Linz -
Edifice remarquable : Place publique Hauptplatz | 7 Ville : Novi Sad -
Edifice remarquable : Cathédrale catholique Liberty Square | 11 Ville : Oltenita -
Edifice remarquable : Monument aux morts des soldats russes |
| 4 Ville : Vienne -
Edifice remarquable : Cathédrale Saint-Etienne | 8 Ville : Belgrade -
Edifice remarquable : Eglise Saint-Sava | 12 Ville : Constanta -
Edifice remarquable : Hotel Palace |
| | | 13 Ville : Tulcea -
Edifice remarquable : Monument de l'indépendance |

TEMPS DE CROISIÈRE MOYEN COMPRENANT LES EXCURSIONS PAR ESCALES

- > Temps moyen global Nuremberg- Tulcea : ± 15 jours
- Vienne-Belgrade = ± 6 jours > 3 escales -Belgrade
- Tulcea = ± 5 jours > 3 escales
- Nuremberg - Vienne = ± 4 jours > 2 escales



IACOBUS
+ ENSA Clermont-Ferrand
+ ETSA A Coruña
+ OTH Redensburg
+ ՀՀՀԱՀ

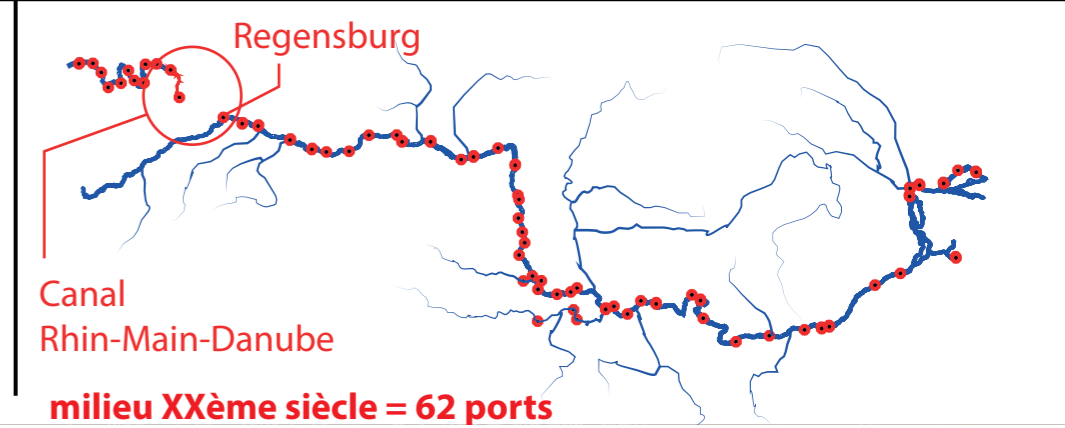
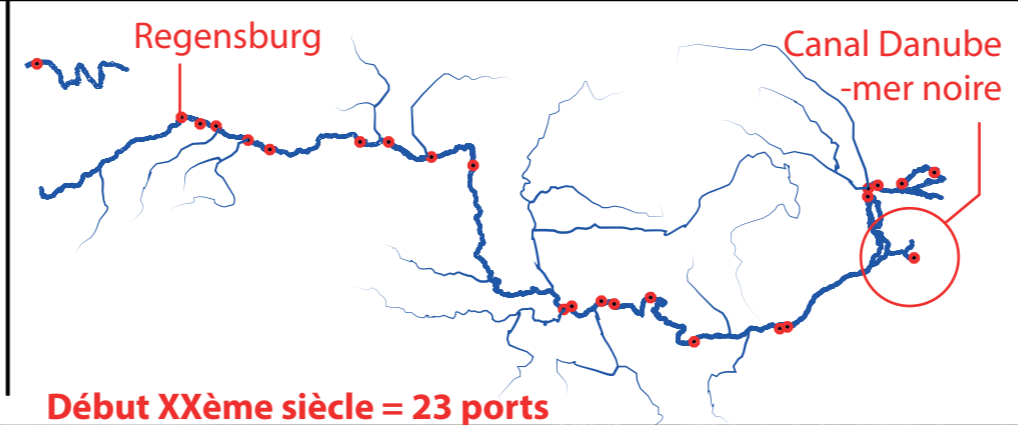
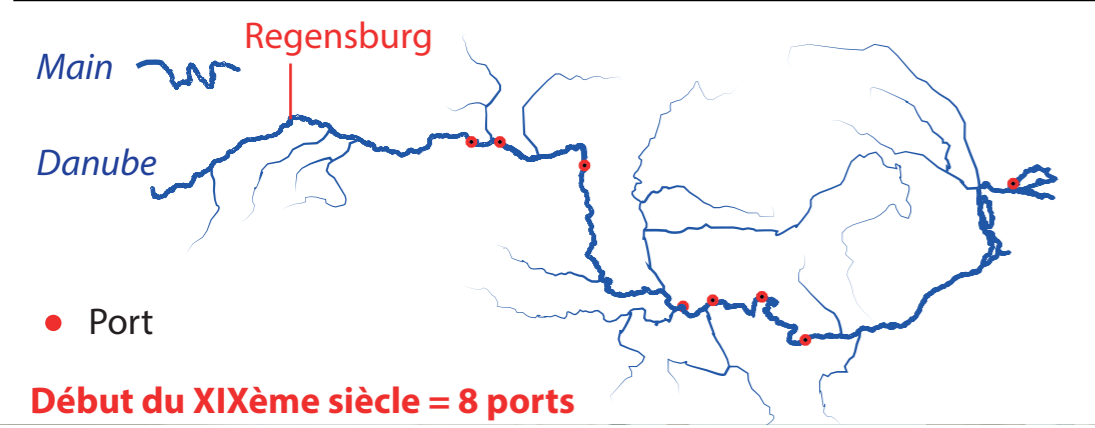
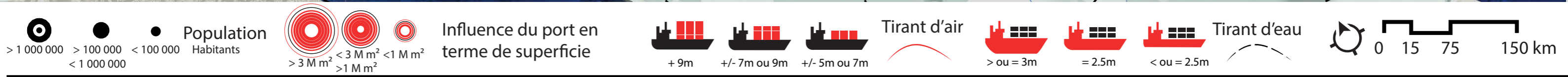
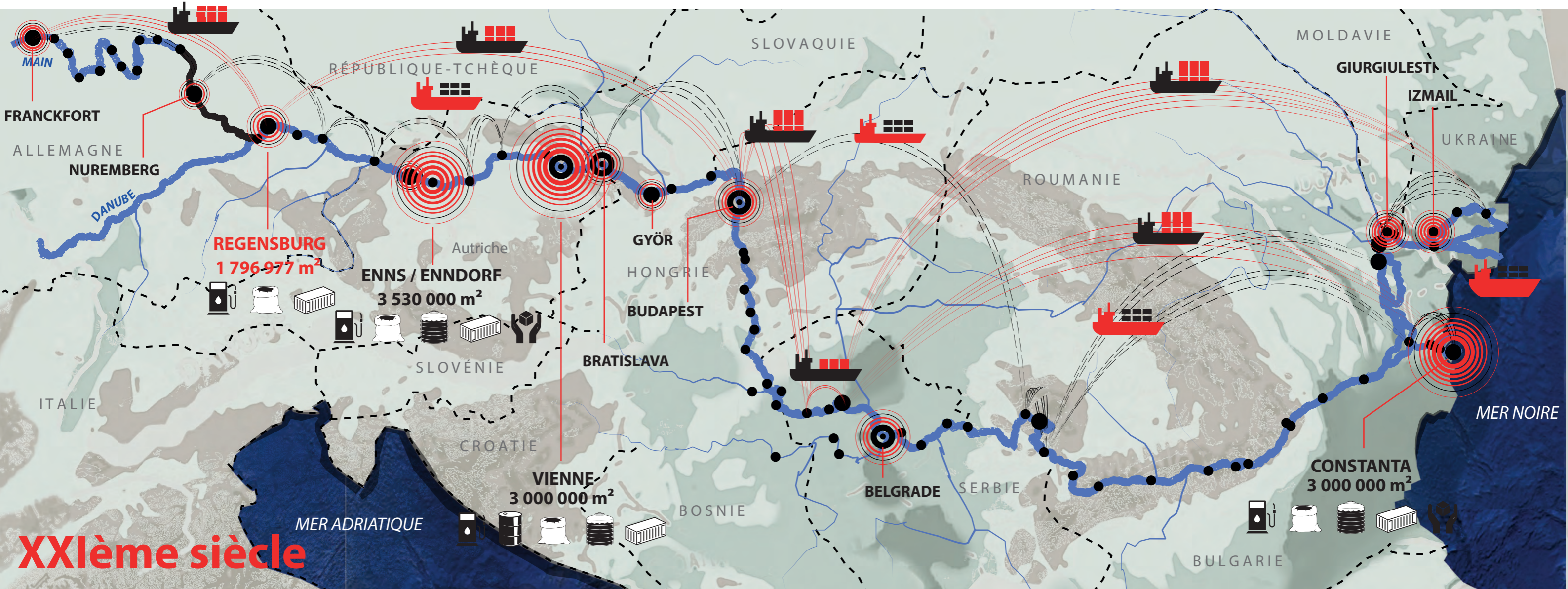
Réhabiliter le patrimoine en Europe
Rehabilitar el patrimonio en Europa
Restrukturieren vom erbe in Europa
վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Corpus d'analyse : Etat des lieux & diagnostic
Análisis : Estado de sitio & diagnóstico
Analyse : Zustand der orte & diagnose
Վերլուծության կորպուս : գույքագրում եւ ախտորոշում

2. Le Danube et ses ports en Europe (fin XIXe s. - fin XXe s.)
2. El Danubio y sus puertos en Europa (fin XIXe s. - fin XXe s.)
2. Donau und seine Europahafen (end XIXe s. - end XXe s.)
Դանուբը եւ իր նավահանգիստները 19-րդ դարի վերջից 20-րդ դարի վերջը

LES PORTS DU DANUBE

Los Puertos Del Danubio // Donauhafen // Դանուբն նավահանգիստները



IACOBUS +
 ENSA Clermont-Ferrand
 ETSA A Coruña
 OTH Redensburg
 ՃՀՀԱՀ

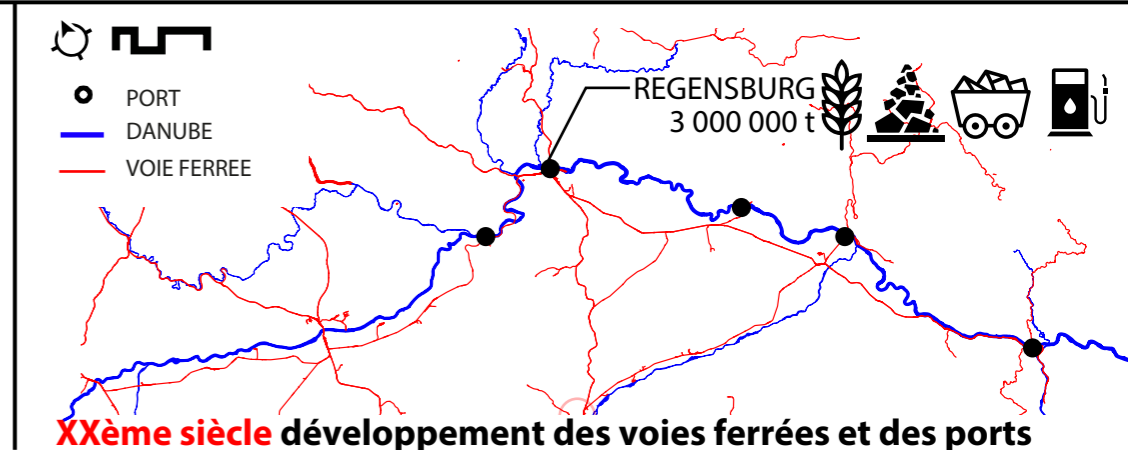
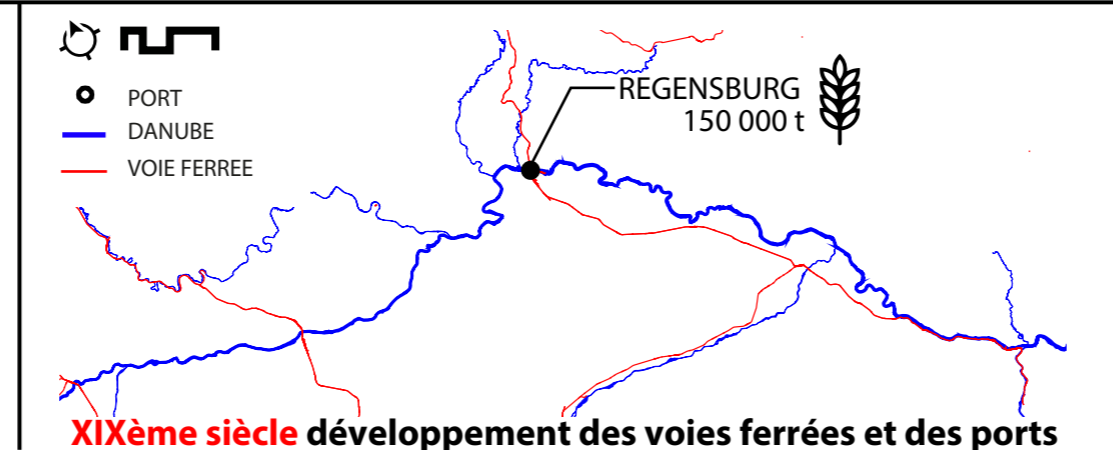
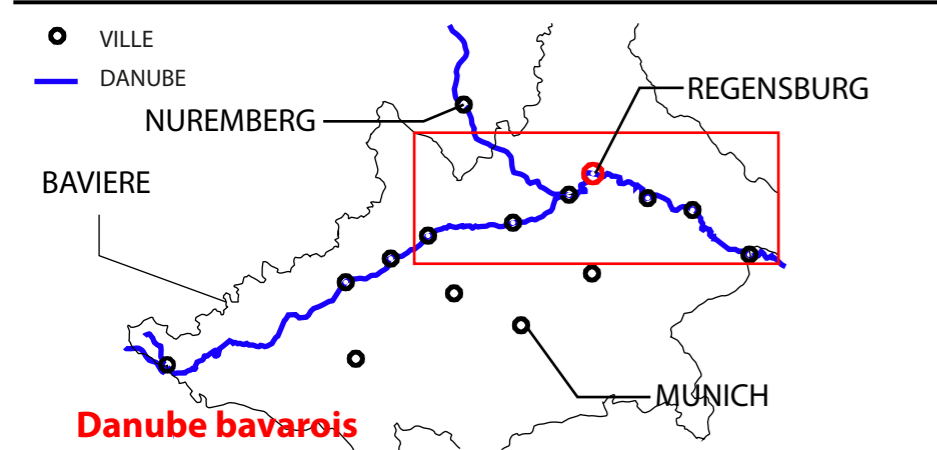
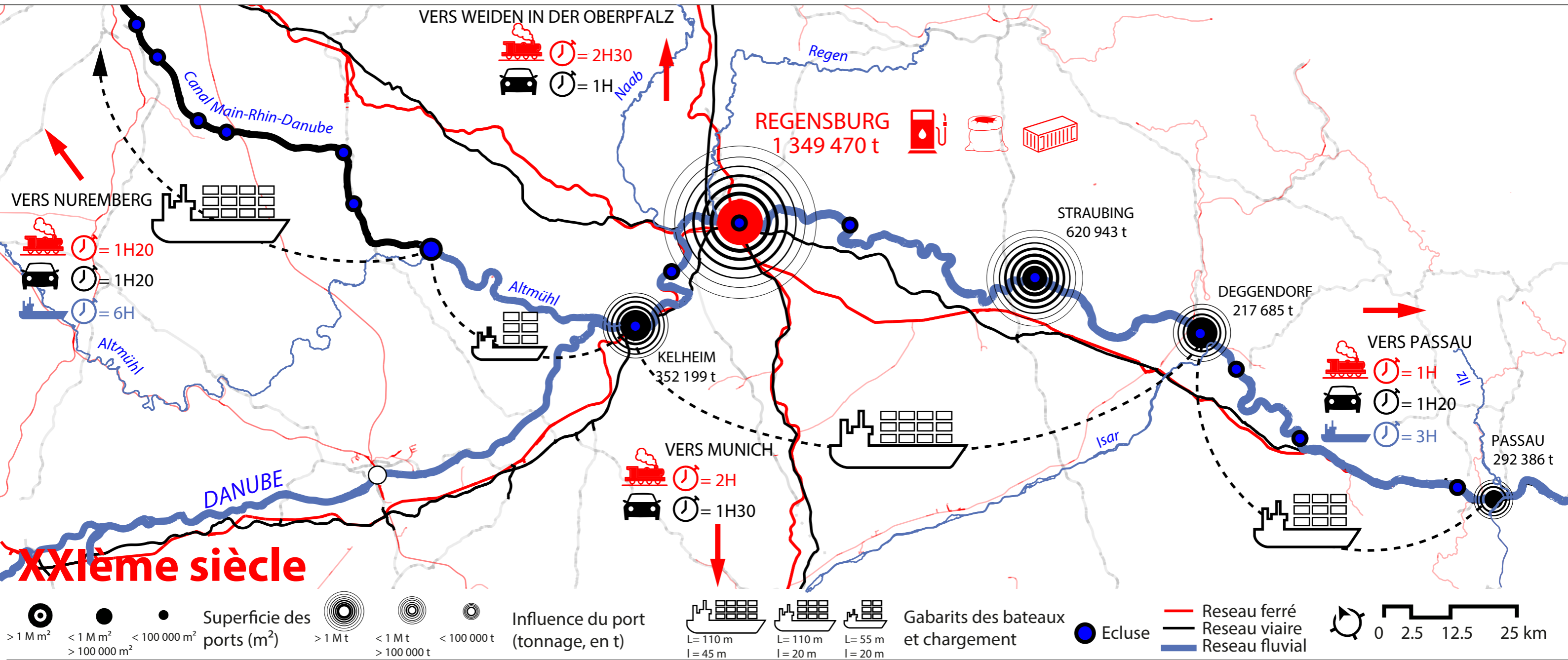
Réhabiliter le patrimoine en Europe
 Rehabilitar el patrimonio en Europa
 Restrukturieren vom erbe in Europa
 վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Corpus d'analyse : Etat des lieux & diagnostic
 Analisis : Estado de sitio & diagnostico
 Analyse : Zustand der orte & diagnose
 Վերլուծության կորպուս: գույքագրում և ախտորոշում

2. Le Danube et ses ports en Europe (fin XIXe s. - fin XXe s.)
 2. El Danubio y sus puertos en Europa (fin XIXe s. - fin XXe s.)
 2. Donau und seine Europahafen (end XIXe s. - end XXe s.)
 2. Դանուբը և իր նավահանգիստները 19-րդ դարի վերջից 20-րդ դարի վերջը)

LES PORTS ALLEMANDS DU DANUBE - Concurrence du réseau fluvial, viaire et ferré

Los Puertos Alemanes Del Danubio // Die Donauhäfen // Դանիպի գերմանական նավահանգիստները



IACOBUS +
 ENSA Clermont-Ferrand
 ETSA A Coruña
 OTH Redensburg
 ՃՀՀԱՀ

Réhabiliter le patrimoine en Europe
 Rehabilitar el patrimonio en Europa
 Restrukturieren vom erbe in Europa
 վերականգնել ժառանգությունը Եվրոպայում

Corpus d'analyse : Etat des lieux & diagnostic
 Analisis : Estado de sitio & diagnóstico
 Analyse : Zustand der orte & diagnose
 Վերլուծության կորպուս: գույքագրում և ախտորոշում

2. Le Danube et ses ports en Europe (fin XIXe s. - fin XXe s.)
 2. El Danubio y sus puertos en Europa (fin XIXe s. - fin XXe s.)
 2. Donau und seine Europahafen (end XIXe s. - end XXe s.)
 2. Դանուբը և իր նավահանգիստները 19-րդ դարի վերջից 20-րդ դարի վերջը

BIBLIOGRAPHIE

I - LE DANUBE A L'ECHELLE EUROPEENNE EL DANUBE A LA ESCALA EUROPEA DONAU IM EUROPÄISCHEN MAßSTAB

BARRACLOUGH, Geoffrey. *Le Grand Atlas de l'histoire mondiale*. Londres : ENCYCLOPAEDIA UNIVERSALIS FRANCE S.A et ALBIN MICHEL, 1989. 243 p. consulté le 13 Février 2018

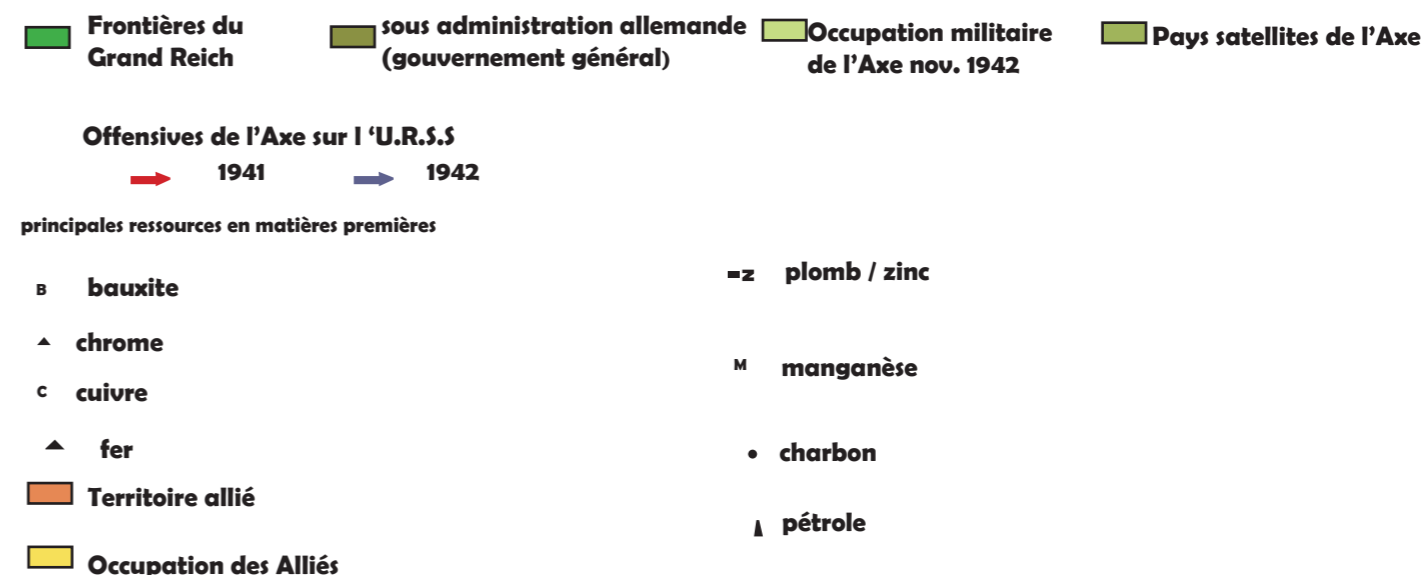
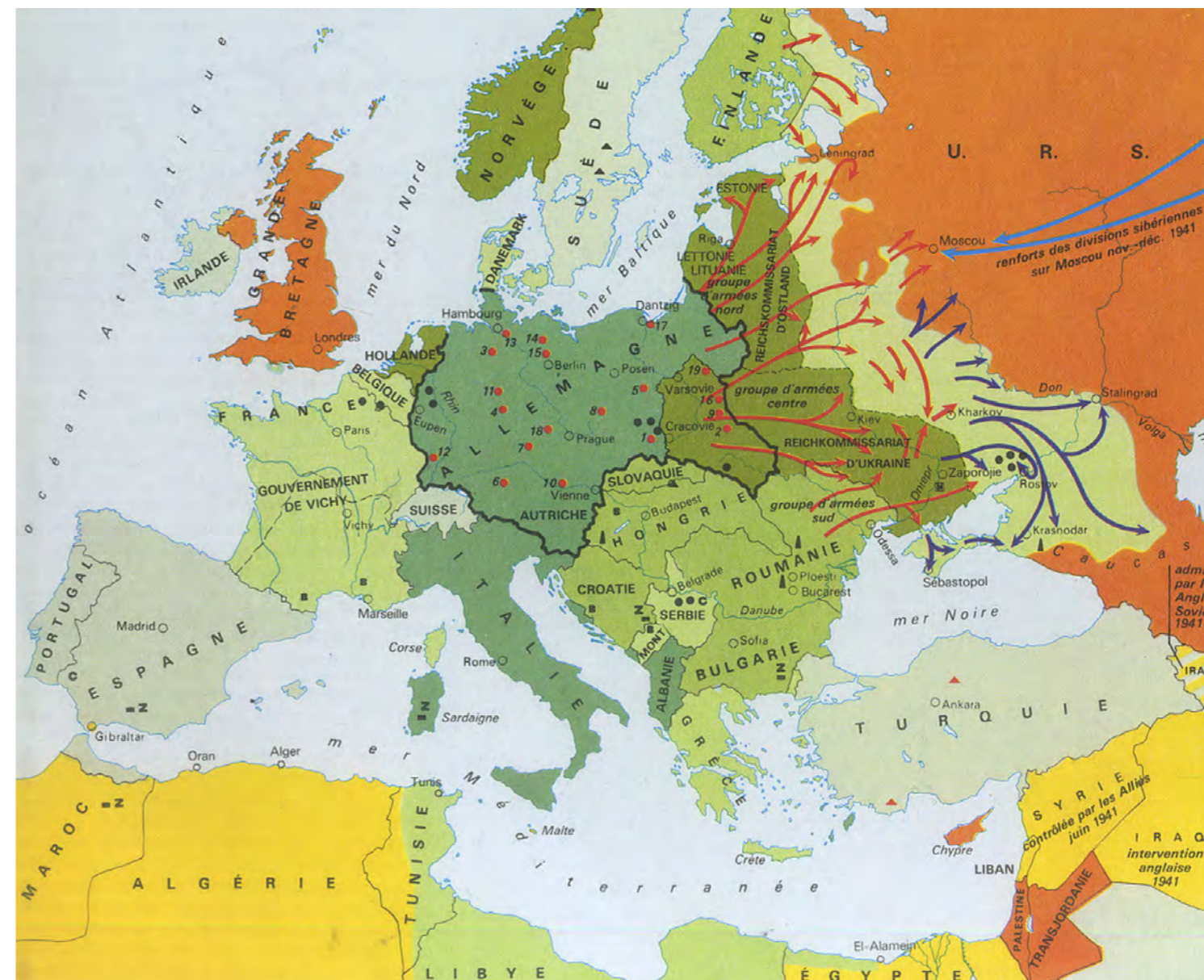
CHAIX, P. *Le Danube, son cours et ses embouchures*. Le Globe. Revue genevoise de géographie, tome 7, 1868. pp. 137-151 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/globe_0398-3412_1868_num_7_1_7049>, consulté le 13 Février 2018

DESAUNAS, A. Les voies navigables de l'Europe centrale. Les Études rhodaniennes, vol. 9, n°2, 1933. pp. 148-152 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/geoca_1164-6268_1933_num_9_2_3935>, consulté le 14 Février 2018

Histoire du Danube et de sa navigation : le Danube des nations (1918-1939) ou un fleuve sous tension. In Danube culture [en ligne]. <<http://www.danube-culture.org/histoire-du-danube-et-de-sa-navigation/>>, consulté le 14 Février 2018

Le Danube du delta de la Mer Noire à Budapest. Voyages Coopératifs, 2017. [en ligne]. <http://www.voyagescoopératifs.com/tl_files/documents/voyages/2017/croisiere%20Danube%202017.pdf>, consulté le 15 Février 2018

LUBENOFF, Georg. *La question du Danube*. Politique étrangère, n°5 - 1938 - 3^eannée. pp. 468-488 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/polit_0032-342x_1938_num_3_5_5684>, consulté le 15 Février 2018



BARRACLOUGH, Geoffrey. « Carte de l'Europe, à la révolution industrielle de 1870 à 1914 ». *Le Grand Atlas de l'histoire mondiale*. Londres : ENCYCLOPAEDIA UNIVERSALIS FRANCE S.A et ALBIN MICHEL, 1989. 212 p.



- zones de concentration industrielle 1870 - 1914
- industrie textile
- industrie chimique
- construction navale
- mine de charbon
- mécanique, armement, métallurgie
- gisement de fer
- gisement de lignite
- gisement de potasse
- industrie pétrolière
- réseau ferroviaire européen en 1870 (en voie d'achèvement)
- Expansion du réseau ferroviaire 1870 - 1914
- Canaux

BARRACLOUGH, Geoffrey. « Carte de la guerre en Europe et en Afrique du Nord de 1941 à 1945 ». Le Grand Atlas de l'histoire mondiale. Londres : ENCYCLOPAEDIA UNIVERSALIS FRANCE S.A et ALBIN MICHEL, 1989. 272 p

II - TERRITOIRE ET PAYSAGES DU DANUBE
 TERRITORIO Y PAISAJES DEL DANUBIO
 TERRITORIUM UND LANDSCHAFTLICH DONAU

ARNAUD, Georges. *Les ports danubiens de la Tchécoslovaquie*. Annales de Géographie, t. 36, n°204, 1927. pp. 564-565 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/geo_0003-4010_1927_num_36_204_9123>, consulté le 16 Février 2018

ALLIX, André. *Le Danube jusqu'en 1939*. Les Études rhodaniennes, vol. 17, n°3-4, 1942. pp. 93-130 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/geoca_1164-6268_1942_num_17_3_4519>, consulté le 16 Février 2018

BREUIL, Jean-Michel. *Les aménagements danubiens et le trafic du fleuve*. Revue de géographie de Lyon, vol. 51, n°3, 1976. pp. 209-232 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/geoca_0035-113x_1976_num_51_3_1193>, consulté le 14 Février 2018

DE PASSAU A BUDAPEST, LE BEAU DANUBE BLEU. TO-AGENCES, 2018. [en ligne]. <<https://lacordee-voyages.com/img/cms/bateaux%20fluviaux/Danube%202018%20MS%20REMBRA---.pdf>>, consulté le 14 Février 2018

GRANASZTOI, György. *L'urbanisation de l'espace danubien*. Annales. Économies, Sociétés, Civilisations. 44^e année, N. 2, 1989. pp. 379-399 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/ahess_0395-2649_1989_num_44_2_283598>, consulté le 15 Février 2018

Le Danube Bleu en croisière. In CroisiEurope [en ligne]. <<https://www.croisieurope.com/croisieres/le-danube-bleu-en-croisiere>>, consulté le 20 Février 2018

Ports de plaisance, emplacements d'amarrage, barrages-écluses et autres informations pour naviguer sur le Danube allemand : du Km 2415, 2 (Kelheim) au Km 2203, 3 (Barrage-écluse de Jochenstein). In Danube culture [en ligne]. <<http://www.danube-culture.org/ports-de-plaisance-pontons-et-ecluses-sur-le-danube-allemand-de-kelheim-a-passau/>>, consulté le 18 Février 2018

RITTER, Jean. *Chronique rhénane*. Revue Géographique de l'Est, tome 4, n°4, Octobre-décembre 1964. pp. 459-470 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/rigest_0035-3213_1964_num_4_4_1893>, consulté le 18 Février 2018

ZIMMERMANN, Maurice. *La navigation du Danube*. Annales de Géographie, t. 6, n°26, 1897. p. 187 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/geo_0003-4010_1897_num_6_26_5595>, consulté le 13 Février 2018



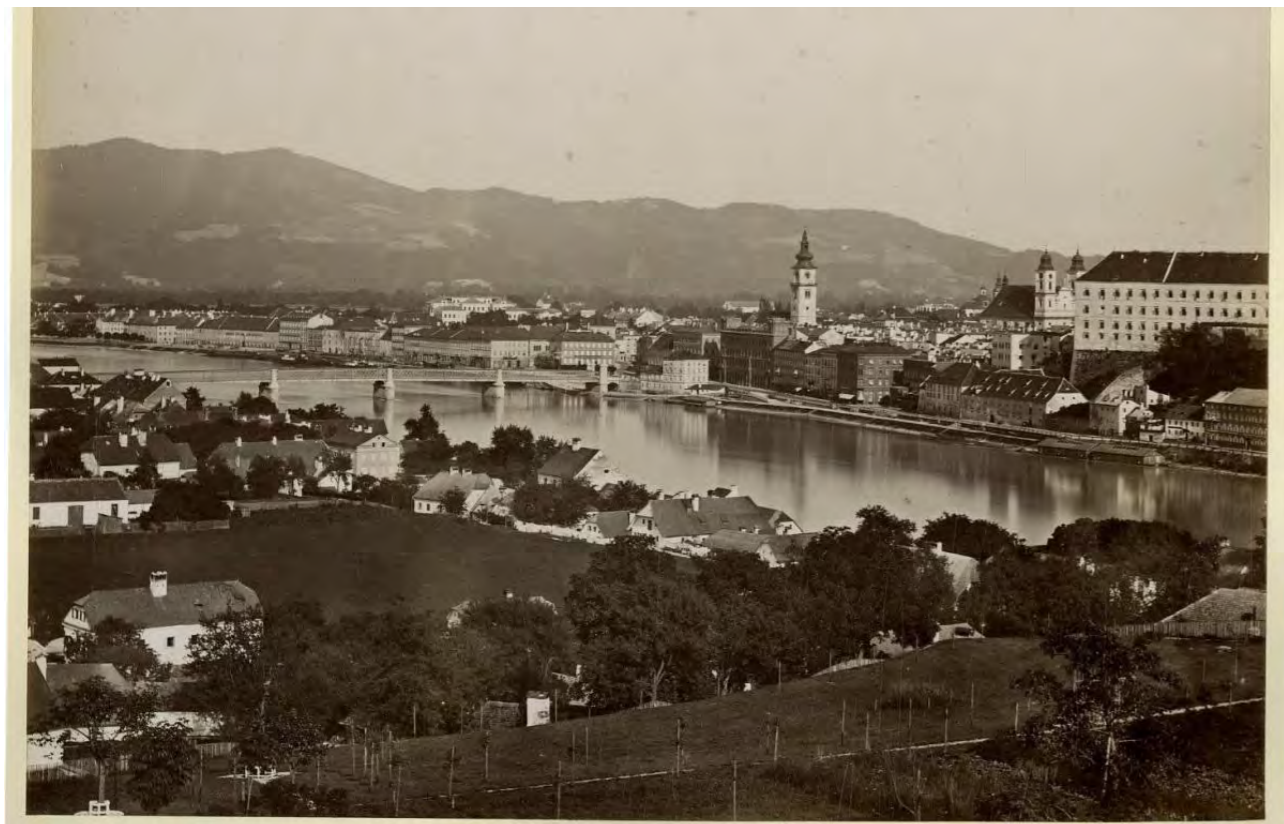
Vue sur le Danube depuis les hauteurs de Vienne. Londres 1821. Gravure [En ligne]. <<https://www.zvab.com/servlet/Book-DetailsPL?bi=17045759105&searchurl=hl%3Don%26ds%3D20%26sortby%3D20%26kn%3Donau>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue du Danube sur le port de Deggendorf. 1937. Carte Postale. [En ligne] <https://www.zvab.com/servlet/BookDetailsPL?bi=17045759105&searchurl=hl%3Don%26ds%3D20%26sortby%3D20%26kn%3Ddonau>



Le vortex du Danube, vue du château Hausstein en Bavière. 1840. Gravure sur acier. [En ligne] <https://www.zvab.com/servlet/BookDetailsPL?bi=15896375859&searchurl=hl%3Don%26ds%3D20%26sortby%3D20%26kn%3Ddonau>



Vue panoramique de Linz en Autriche. 1870. Photographie [En ligne]. <<https://www.zvab.com/servlet/BookDetailsPL?bi=22386465016&searchurl=kn%3Dlinz%26pt%3Dphoto%26hl%3Don%26sortby%3D20>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue des portes de Fer au niveau des Carpates. 1850. Gravure en acier [En ligne]. <<http://www.zvab.com>> (page consultée le 17 Février 2018).

III - LES PORTS DU DANUBE LOS PUERTOS DEL DANUBIO DONAUHAFEN

Canaux et cours d'eau navigables : La problématique des gabarits . Les dossiers du CLAC, Comité de liaison pour des alternatives aux canaux interbassins, 1998. [en ligne]. <<http://www.clac-info.fr/sites/default/files/7-Gabarits.pdf>>, consulté le 13 Février 2018

Danube Ports. In Danube Logistical Portal [en ligne]. <<http://www.danube-logistics.info/danube-ports/>>, consulté le 13 Février 2018

La Commission du Danube. In Danube culture [en ligne]. <<http://www.danube-culture.org/la-commission-du-danube/>>, consulté le 13 Février 2018

L'ÉCHEC DE LA LIAISON RHIN-MAIN-DANUBE . Les dossiers du CLAC, Comité de liaison pour des alternatives aux canaux interbassins, 1998. [en ligne]. <<http://www.clac-info.fr/sites/default/files/1-echec-RMD.pdf>>, consulté le 13 Février 2018

WIRTH, Eugène. *Canal Rhin-Main-Danube : l'échec était prévisible*. Les dossiers du CLAC, Comité de liaison pour des alternatives aux canaux interbassins, 1995. [en ligne]. <<http://www.clac-info.fr/sites/default/files/5-Wirth2-bilan-RMD.pdf>>, consulté le 13 Février 2018



THOUVENEL, Edouard. Carte du bassin du Danube : Pour servir à l'intelligence du voyage en Hongrie et en Valachie. 1839. Carte [En ligne]. <http://maps.mapywig.org/m/Western_maps/various/Small_scale_maps/ssees0114_Carte_du_bassin_du_Danube-ca1800.jpg> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue sur le château de Bratislava au niveau du Danube. 2015. Photographie [En ligne]. <<http://www.rp-online.de/leben/reisen/europa/staedtereisen-bratislava-die-unterschaetzte-stadt-an-der-donau-aid-1.5002745>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue sur le château de Buda à Budapest, sur le Danube. 2010. Photographie [En ligne]. <<https://www.globalrivercruising.co.uk>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue sur le château de Bratislava au niveau du Danube. 1937 Carte postale [En ligne]. <<http://www.zvab.com>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue sur Budapest au niveau du Danube. 1880. Gravure sur support bois [En ligne]. <<http://www.zvab.com>> (page consultée le 13 Février 2018).

IV- LES PORTS ALLEMANDS DU DANUBE
 LOS PUERTOS ALEMANES DEL DANUBIO
 DIE DEUTSCHEN HÄFEN

DOBMAYER, F. *L'aménagement du Danube allemand dans l'intérêt du développement du pays et de la navigation fluviale*. La houille blanche, 1964. [en ligne]. <<https://www.shf-lhb.org/articles/lhb/pdf/1964/02/lhb1964009.pdf>>, consulté le 15 Février 2018

FISCHER, Paul. *Les voies navigables en Allemagne*. Les Études rhodaniennes, vol. 7, n°1, 1931. pp. 51-81 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/geoca_1164-6268_1931_num_7_1_3840>, consulté le 14 Février 2018

STEINHAUSER, L. *L' AMÉNAGEMENT ÉNERGÉTIQUE DU DANUBE ALLEMAND*. La houille blanche, 1964 [en ligne]. <<https://www.shf-lhb.org/articles/lhb/pdf/1964/02/lhb1964010.pdf>>, consulté le 17 Février 2018

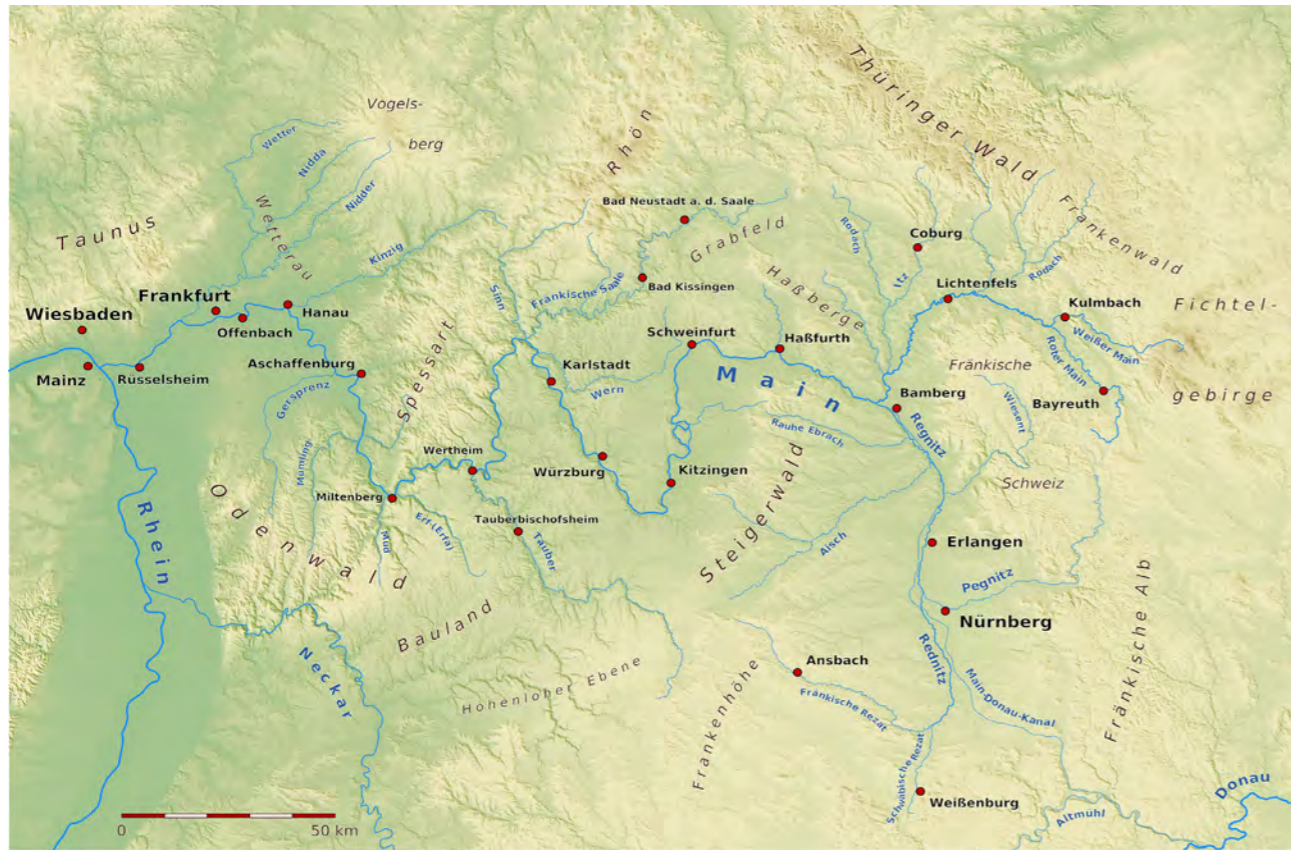
La Liaison fluviale du Rhin au Danube par l'Allemagne du Sud. Les Études rhodaniennes, vol. 4, n°1, 1928. pp. 166-169 [en ligne]. <http://www.persee.fr/doc/geoca_1164-6268_1928_num_4_1_6652>, consulté le 16 Février 2018



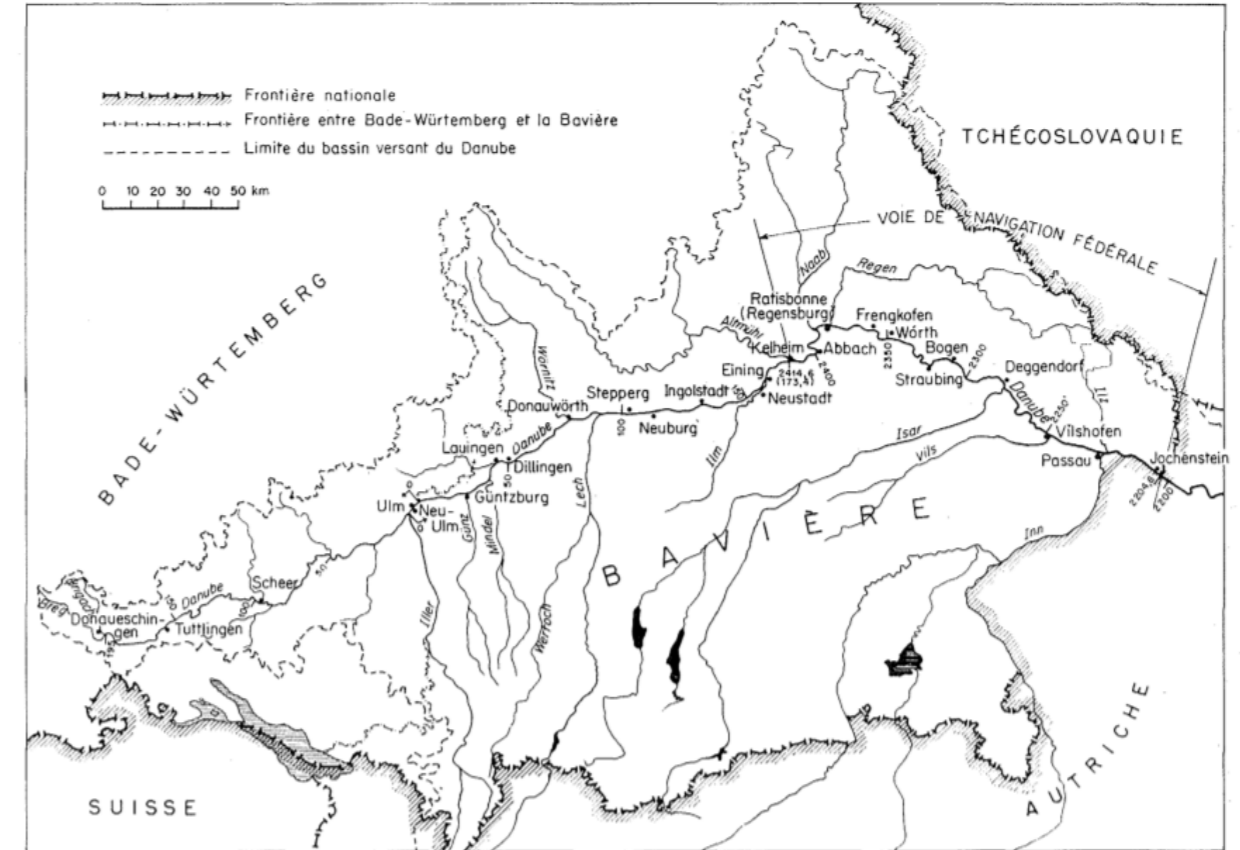
Vue sur le port de croisières de Passau. 2010. Photographie [En ligne]. <<https://www.britannica.com/place/Passau>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue sur le port de croisières de Passau. 1921. Photographie [En ligne]. <<https://www.zvab.com>> (page consultée le 13 Février 2018).



Carte du Rhin Main Danube. Carte [En ligne]. <<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f7/Main-Karte-160710.jpg>> (page consultée le 13 Février 2018).



1/ Plan d'ensemble du Danube allemand, de Donaueschingen à Jochenstein. *Uebersichtstageplan der deutschen Donau von Donaueschingen bis Jochenstein.*
 DOBMAYER, F. Plan d'ensemble du Danube allemand, de Donaueschingen à Jochenstein. 2010. Carte [En ligne]. <<https://www.shf-lhb.org/articles/lhb/pdf/1964/02/lhb1964009.pdf>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue sur le Danube à Straubing. 2013. Photographie [En ligne]. <<http://www.die-junge-donau.de/straubing>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue sur le Danube à Straubing. 1840. Peinture [En ligne]. <<https://www.zvab.com>> (page consultée le 13 Février 2018).

V - LE PORT DE REGENSBURG
 EL PUERTO DE REGENSBURG
 DER HAFEN VON REGENSBURG



Vur sur le port de Regensburg. 1880. Photographie [En ligne]. <<https://www.zvab.com>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vur sur le port de Regensburg. 1809. Gravure [En ligne]. <<https://www.zvab.com>> (page consultée le 13 Février 2018).



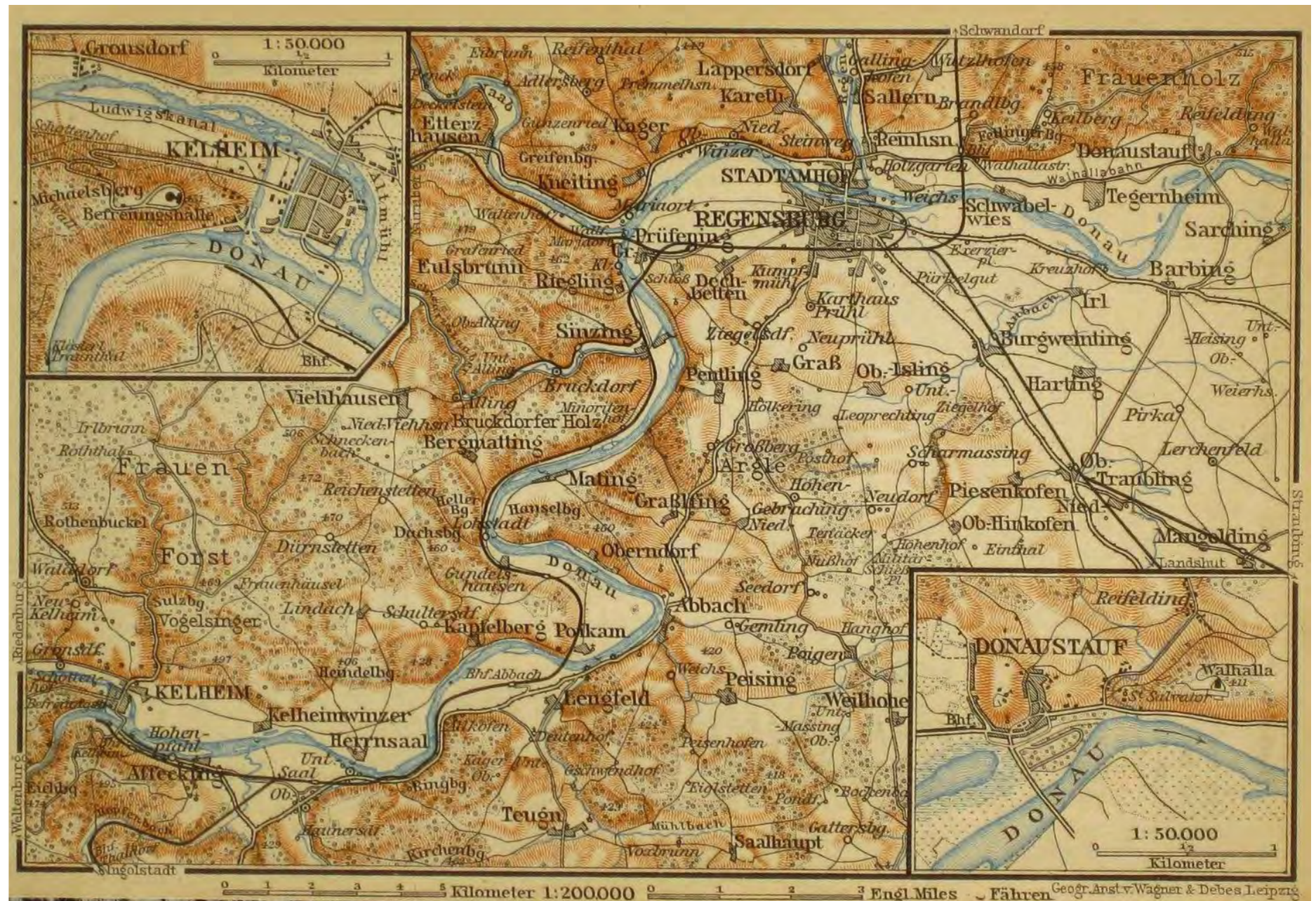
Vue actuelle du port de Regensburg. 2015. Photographie [En ligne]. <<http://www.regensburger-tagebuch.de/2013/12/alte-fotos-und-an-sichtskarten-teil-2.html>> (page consultée le 13 Février 2018).



Vue sur le port de regensburg. 1965. Photographie. [En ligne]. <<https://oldthing.de/Regensburg-Dom-Hafen-Kat-Regens-burg-0023816157>> (page consultée le 13 Février 2018).

Division du fret	marchandises	réception	transport maritime	global	part
01	Produits agricoles et connexes	152,585 t	256 966 t	409 551 t	24,9%
02	Charbon, pétrole brut et gaz naturel	5 527 t	3 946 t	9 473 t	0,6%
03	Minerais, pierres et terres	168 763 t	103 061 t	271,824 t	16,5%
04	Aliments et boissons	171 052 t	23,655 t	194 707 t	11,8%
06	Produits du bois, papier, carton, imprimés	2,678 t	432 t	3,110 t	0,2%
07	Cokerie et produits pétroliers	248 457 t	3,035 t	251 492 t	15,3%
08	Produits chimiques	126 110 t	20,952 t	147 062 t	8,9%
09	Autres produits minéraux (verre, ciment, etc.)	65 340 t	3,901 t	69 241 t	4,2%
10	Métaux u. produits métalliques	130 215 t	18 969 t	149 184 t	9,1%
14	Matières premières secondaires, déchets	130 506 t		130 506 t	7,9%
16	Équipement et matériel pour la manutention de marchandises	1 898 t		1 898 t	0,1%
19	Non identifié produits; inconnu	1 116 t	5,747 t	6 863 t	0,4%
global		1 204 247 t	440 664 t	1,644,911 t	100%

Tableau d'expédition par division de marchandises 2013, du port de Regensburg. 2013. Tableau [En ligne]. <https://de.wikipedia.org/wiki/Hafen_Regensburg> (page consultée le 13 Février 2018).



Carte du Danube entre Kelheim et Donaustauf, passant par Regensburg, à la fin du XIXe siècle. Carte [En ligne]. <<https://www.bayerische-landesbibliothek-online.de/histkarten/suche?kartenid=77>> (page consultée le 18 Février 2018).